



DG TAXUD

Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind securitatea transporturilor aeriene de marfă

ICS2

Data: 24/01/2020

Versiunea documentului: 1.15

Declinare generală a responsabilității

Prezentele orientări au caracter explicativ și ilustrativ. Legislația vamală are prioritate în raport cu conținutul prezentului document și trebuie consultată întotdeauna. Textele autentice ale actelor juridice ale UE sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. Pot exista, de asemenea, instrucțiuni naționale.

Procedura de redactare

Prezentele orientări au fost redactate de Grupul de proiect „Securitatea transporturilor aeriene de marfă” în cadrul programului Vamă 2020 (CPG/036). Orientările au fost avizate de Grupul de experți în domeniul vamal – Controale și gestionarea riscurilor (CEG-CRM).

Informații pentru controlul documentului

Caracteristici	Valoare
Titlul documentului:	Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind transporturile aeriene de marfă
Titlul proiectului:	ICS2
Autorul documentului:	Grupul de proiect Securitatea transporturilor aeriene de marfă, din cadrul programului Vamă 2020 ¹
Responsabilul pentru proiect:	Unitatea A3 pentru Gestionarea riscurilor și securitate din cadrul DG TAXUD și echipa de proiect ICS2
Managerul de proiect:	Unitatea A3 pentru Gestionarea riscurilor și securitate din cadrul DG TAXUD și echipa de proiect ICS2
Versiunea documentului:	1.15
Caracterul sensibil:	Basic
Data:	24/01/2020

Organism(e) de aprobare și de revizuire a documentului:

NOTĂ: Toate organismele de aprobare sunt considerate obligatorii. Trebuie păstrate evidențe ale fiecărui organism de aprobare. Toate organismele de revizuire enumerate în listă sunt considerate obligatorii, cu excepția cazului în care se indică în mod explicit că sunt opționale.

Denumire	Rol	Acțiune	Data
Grupul de experți în domeniul vamal – Controale și gestionarea riscurilor (CEG-CRM)	Organism de revizuire	Aprobare	

Istoricul documentului:

Autorul documentului este autorizat să efectueze următoarele tipuri de modificări ale documentului fără a fi necesară re aprobarea acestuia:

- modificări editoriale, de formatare și de ortografie;
- modificări de clarificare.

Pentru a solicita o modificare a prezentului document, contactați autorul documentului sau responsabilul pentru document.

Modificările aduse prezentului document sunt rezumate în următorul tabel în ordine cronologică inversă (prima fiind cea mai recentă versiune).

Revizuire	Data	Creată de	Scurtă descriere a modificării
1.15	24.1.2020	DG TAXUD	Versiunea finală după revizuirea de către CEG-CRM
1.14	29.11.2019	DG TAXUD	Reformatare și introducerea mesajelor
1.13	11.10.2019	DG TAXUD	Versiunea proiectului după reuniunea Grupului de proiect Securitatea transporturilor aeriene de marfă

¹ Prezentul document a fost întocmit de Grupul de proiect Securitatea transporturilor aeriene de marfă, din cadrul programului Vamă 2020 (reprezentanți ai autorităților vamale, ai aviației civile, ai SEE, ai PostEurop, ai IATA și ai UPU). DG MOVE a fost întotdeauna prezentă și a sprijinit cu fermitate această activitate.

CUPRINS

1	INTRODUCERE	6
1.1	Obiectiv	6
1.2	Domeniul de aplicare	6
1.3	Beneficiari	6
1.4	Structura prezentului document.....	6
1.5	Documente de referință și documente aplicabile.....	8
1.5.1	Documente de referință.....	8
1.6	Abrevieri și acronime	8
1.7	Definiții.....	9
2	CONTEXT	10
3	LEGISLAȚIA UE RELEVANTĂ	11
3.1	Regimul ACC3.....	11
3.2	ICS2	11
4	DESCRIEREA MAI DETALIATĂ DIN PUNCT DE VEDERE OPERAȚIONAL A PROCESELOR DE EMITERE A SESIZĂRILOR	14
4.1	Analiza riscurilor asociate cu PLACI.....	14
4.2	Datele PLACI nu sunt complete.....	16
4.3	Nicio acțiune suplimentară – evaluare finalizată (AC)	16
4.3.1	Mesajul de evaluare finalizată (IE3N03).....	17
4.4	Solicitarea de informații (RFI)	18
4.4.1	Cerințe cu privire la disponibilitatea organizațională și operațională.....	18
4.4.2	Limba care urmează să fie utilizată	18
4.4.3	Mesajul de solicitare de informații (IE3Q02).....	18
4.4.4	Solicitarea de informații suplimentare.....	19
4.4.5	Solicitarea de modificare.....	21
4.4.6	Mesajul de răspuns la solicitarea de informații (IE3R02)	23
4.4.7	Modificarea datelor PLACI	26
4.4.8	Activitate subsecventă privind un feedback suficient.....	27
4.4.9	Prezentarea generală a procesului pas cu pas desfășurat în cadrul autorității de reglementare (vamale).....	27
4.5	Solicitarea de verificare (RFS)	29
4.5.1	Cerințe cu privire la disponibilitatea organizațională și operațională.....	29
4.5.2	Limba care urmează să fie utilizată	30
4.5.3	Mesajul de solicitare de verificare (IE3Q03)	30
4.5.4	Mesajul de răspuns la solicitarea de verificare (IE3R03).....	31
4.5.5	Prezentarea generală a procesului pas cu pas desfășurat în cadrul autorității de reglementare (vamale).....	32
4.6	Interdicția de încărcare (DNL)	35
4.6.1	Limba care urmează să fie utilizată	35
4.6.2	Mesajul de interdicție de încărcare (IE3Q01).....	35
4.6.3	Prezentarea generală a procesului pas cu pas desfășurat în cadrul autorității de reglementare (vamale).....	36
4.6.4	Procedurile de urmat atunci când s-a emis o interdicție de încărcare	37
5	PROCEDURILE ALTERNATIVE (URMEAZĂ SĂ FIE ELABORATE)	38
6	ANEXE	39
6.1	Anexa 1: procese poștale	39
6.1.1	Orientări pas cu pas pentru serviciile poștale din țările <u>terte</u> :.....	39

6.1.2 Orientări pas cu pas pentru serviciile poștale din <u>țările UE</u>	42
6.1.3 Harta proceselor.....	43
6.2 Anexa 2: Principii directoare ale JWGACI.....	45

CUPRINSUL TABELELOR

Tabelul 1: Documente de referință	8
Tabelul 2: Abrevieri și acronime.....	9
Tabelul 3: Definiții	9

CUPRINSUL FIGURILOR

Figura 1: Prezentarea generală a scenariilor cu privire la emiterea de sesizări	15
Figura 2: Procesul de emitere a sesizărilor	16
Figura 3: Schimbul de mesaje de solicitare de informații	19
Figura 4: Procesul de emitere a solicitării de informații în cadrul autorității de reglementare	27
Figura 5: Procesul de emitere a diferitelor tipuri de solicitări de informații în cadrul autorității de reglementare	28
Figura 6: Procesul de emitere a solicitării de verificare în cadrul autorității de reglementare	32
Figura 7: Procesul de evaluare a informațiilor în cadrul autorității de reglementare	33
Figura 8: Procesul de emitere a interdicției de încărcare în cadrul autorității de reglementare	36
Figura 9: Procesul în țara A	43
Figura 10: Procesul în țara B	44

1 INTRODUCERE

1.1 Obiectiv

Scopul prezentului document este de a furniza și a elabora, într-o formă mai detaliată din punct de vedere operațional, orientări pentru protocoalele cu privire la sesizările ICS2 pentru **versiunea 1** a ICS2, care este planificată pentru 15 martie 2021.

Prezentul document se bazează pe „Protocoalele cu privire la sesizările pentru transporturile aeriene de marfă și de poștă în cadrul procesului de analiză a riscurilor asociate cu informațiile prealabile privind mărfurile înainte de încărcare (PLACI) al UE”, care au fost întocmite în comun de comunitățile de securitate din sectorul aviației civile și din sectorul vamal pentru a asigura coerența și alinierea dintre legislația vamală și legislația cu privire la securitatea aviației civile. Documentul urmărește să furnizeze orientări pentru organizarea etapelor care trebuie parcurse și a măsurilor care trebuie luate de părțile interesate vizate pentru ca protocoalele să răspundă în mod eficient la sesizările care pot apărea ca urmare a prezentării de informații prealabile privind mărfurile înainte de încărcare (PLACI). Ținând seama de rolurile și de responsabilitățile respective ale comunităților din sectorul vamal și din sectorul aviației civile, trebuie să se evite duplicarea inutilă și să se elimine potențialele lacune în materie de securitate, fără a perturba în mod nejustificat procesele comerciale.

De asemenea, prezentele orientări vor face parte integrantă din compendiul de orientări generale cu privire la punerea în aplicare a ICS2.

1.2 Domeniul de aplicare

Prezentul document furnizează orientări operaționale pentru procesul sesizărilor cu privire la securitatea transporturilor aeriene de marfă care este pus în aplicare în cadrul sistemului ICS2 al UE și în mediul operațional al părților interesate implicate. De asemenea, documentul explică procedurile și canalele de comunicare alternative pentru situația în care componentele informatice ale ICS2 (atât pentru autoritatea vamală, cât și pentru operatorul economic) nu sunt disponibile pentru a executa procesul în mod automatizat.

Documentul nu acoperă celelalte părți ale utilizării sistemului ICS2: depunerea declarațiilor sumare de intrare și a cerințelor asociate cu privire la date, validarea, respingerea și înregistrarea depunerii declarațiilor sumare de intrare, conținutul detaliat al sesizărilor și al mesajelor cu privire la rezultatul analizei riscurilor, procesele de analiză a riscurilor dintre autoritățile vamale etc. Aceste aspecte vor fi acoperite de alte documente din cadrul compendiului de orientări cu privire la punerea în aplicare a ICS2.

1.3 Beneficiari

Beneficiarii vizați ai prezentului document sunt:

- reprezentanții statelor membre;
- reprezentanții organismelor profesionale și membrii organismelor respective;
- orice persoană implicată în proiectul ICS2;
- orice persoană care depune o declarație sumară de intrare.

1.4 Structura prezentului document

Prezentul document conține următoarele capitole:

- **Capitolul Error! Reference source not found. – Introducere:** descrie domeniul de aplicare al documentului și obiectivul acestuia;
- **Capitolul 2 – Context:** explică contextul proiectului ICS2, al datelor PLACI și al sesizărilor;
- **Capitolul 3 – Legislație UE relevantă:** explică legislația UE aplicabilă;
- **Capitolul 4 – Descrierea mai detaliată din punct de vedere operațional a proceselor de emiteră a sesizărilor:** descrie în detaliu procesul de depunere a sesizărilor, schimbul de mesaje și codurile care urmează să fie utilizate;

- **Capitolul 5** – Error! Reference source not found.: explică procedura care trebuie urmată în cazul în care sistemele informatice nu sunt disponibile;
- Error! Reference source not found.**e poștale** – furnizează orientări detaliate operatorilor poștali.
- **Error! Reference source not found..**

1.5 Documente de referință și documente aplicabile

1.5.1 Documente de referință

Ref.	Titlu	Referință	Versiune	Data
R01	Specificațiile funcționale comune ale sistemului ICS2	ICS-CFSS	1.14	29.11.2019
R02	Orientările pentru punerea în aplicare a mesajelor comune din cadrul sistemului ICS2		de stabilit	
R03	Planul de asigurare a continuității activității ICS2		de stabilit	
R04	Principiile directe comune OMV-OACI pentru informațiile prelabile privind mărfurile înainte de încărcare			
R05	Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei			
R06	Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei			
R07	Manualul OACI cu privire la securitatea aviației (Doc. 8973)			
R08				
R09				

Tabelul 1: Documente de referință

1.6 Abrevieri și acronime

Abreviere/acronim	Definiție
AC	Evaluare finalizată
ACC3	Serviciu de transport aerian de marfă sau transportator poștal aerian care își desfășoară activitatea în UE de pe un aeroport dintr-o țară terță
AVSEC	Securitatea aviației
CFSS	Specificațiile funcționale comune ale sistemului
CSD	Declarație de securitate a expedierii
DNL	Interdicție de încărcare
DO D	Operator desemnat la destinație
DO O	Operator desemnat la origine
eCSD	Declarație electronică de securitate a expedierii
ENS	Declarație sumară de intrare
OE	Operator economic
UE	Uniunea Europeană
FoS	Cadru de standarde
GHA	Agent de gestionare la sol
HAWB	Scrisoare de transport aerian de casă
HRCM	Mărfuri și trimiteri poștale cu risc ridicat
OACI	Organizația Aviației Civile Internaționale
ICS2	Sistemul de control al importurilor 2
IE	Schimb de informații
IED	Dispozitiv exploziv improvizat
IID	Dispozitiv incendiar improvizat
JWGACI	Grupul de lucru comun OACI-OMV pentru informațiile prelabile privind mărfurile
KC3	Expeditor cunoscut dintr-o țară terță

MAWB	Scrisoare de transport aerian principal
SM	Stat membru
PLACI	Informații prelabile privind mărfurile înainte de încărcare
RA3	Agent abilitat într-o țară terță
RFI	Solicitare de informații
RFS	Solicitare de verificare
UPU	Uniunea Poștală Universală
OMV	Organizația Mondială a Vămirilor

Tabelul 2: Abrevieri și acronime

1.7 Definiții

Termen	Definiție
ACC3	Serviciu de transport aerian de marfă sau transportator poștal aerian care își desfășoară activitatea în UE de pe un aeroport dintr-o țară terță.
Date PLACI	Informațiile prelabile privind mărfurile înainte de încărcare (PLACI) cuprind numele și adresa expeditorului, numele și adresa destinatarului, numărul de colete, greutatea brută, descrierea mărfurilor și numărul de referință al transportului (HAWB/MAWB).
Analiza riscurilor asociate cu PLACI	În cazul etapei prelabile încărcării mărfurilor pentru transportul aerian, procesul de analiză a riscurilor este declanșat în momentul primirii volumului minim obligatoriu de date PLACI 7+1. Procesul se concentrează numai asupra identificării unui risc aviatic imediat care este prezentat de un dispozitiv exploziv improvizat (IED) asamblat sau de un dispozitiv incendiar improvizat (IID) asamblat, cunoscut sub denumirea de „bombă în cutie”, introdus la bordul unei aeronave, care ar putea conduce la distrugerea acesteia din urmă și/sau la decese. Prin urmare, analiza PLACI nu are rolul de a evalua sau a confirma eficacitatea măsurilor de securitate a aviației aplicate de actorii din lanțul de aprovizionare, nici de a măsura conformitatea cu aceste reglementări ori de a le duplica. În cazul transportului aerian (mărfuri generale, trimiteri poștale, trimiteri expres), analiza riscurilor înainte de încărcare poate identifica riscuri la adresa securității și a siguranței, altele decât cele descrise mai sus. Deși acest rezultat este luat în considerare în procesul ulterior al analizei riscurilor în etapa prelabilă sosirii la destinație, acesta nu împiedică încărcarea mărfurilor la bordul aeronavei în punctul de plecare din UE.
Trimitere poștală	Înseamnă altă marfă decât corespondența conținută într-un colet sau într-un pachet poștal și transportată sub responsabilitatea unui operator poștal în conformitate cu dispozițiile Convenției Uniunii Poștale Universale.

Tabelul 3: Definiții

2 CONTEXT

După incidentul de securitate a transporturilor aeriene de marfă care a avut loc în Yemen, a fost instituit regimul aeronautic ACC3 (transportator aerian de marfă sau de poștă care își desfășoară activitatea în UE de pe un aeroport dintr-o țară terță – ACC3). Acest regim este aplicabil în prezent, iar pe parcursul anilor a fost acumulată experiență cu privire la punerea acestuia în aplicare.

În ceea ce privește regimul vamal, este în vigoare o legislație care stabilește cerințe de prezentare a informațiilor prealabile privind mărfurile înainte de încărcare (PLACI) pentru un set de date redus (date 7+1) și care stipulează trei tipuri de sesizări pentru transporturile aeriene de marfă (și anume pentru informații, pentru verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat și pentru interdicția de încărcare). Această legislație se va aplica începând cu versiunea 1 a sistemului de control al importurilor 2 (ICS2) pentru domeniul de aplicare limitat al traficului aerian, în special pentru mărfurile în trimiterele expres și poștale. Începerea punerii în aplicare a versiunii 1 este planificată pentru 15 martie 2021. Versiunea 2 a ICS2 va completa – din punctul de vedere al regimului PLACI – aceste măsuri noi pentru toate transporturile aeriene de marfă, inclusiv pentru mărfurile generale aflate sub responsabilitatea transportatorilor aerieni și a comisionarilor de transport.

Legislația UE și progresele din domeniul informatic se bazează pe experiențele și pe exercițiile de stabilire a faptelor din cadrul programului Informații privind transporturile înainte de încărcare pentru intrare în securitate (PRECISE) al UE, pe proiectul-pilot cu durată limitată desfășurat de autoritățile vamale franceze (proiectul-pilot privind trimiterele expres/AMAS), pe proiectul-pilot desfășurat de autoritățile vamale germane, pe proiectul-pilot cu durată limitată desfășurat de autoritățile vamale din Regatul Unit (PREDICT) și pe activitățile din cadrul proiectului-pilot din domeniul poștal desfășurat la nivelul UE. În plus, UE acordă o atenție deosebită programului ACAS din SUA.

La nivel internațional, principiile PLACI – cerințele cu privire la prezentarea informațiilor prealabile privind mărfurile înainte de încărcare și emiterea de sesizări pentru transporturile aeriene de marfă – au evoluat, ajungându-se la un consens în acest sens.

În 2015, aceste principii au fost integrate în cadrul de standarde (FoS) SAFE al OMV. S-au introdus conceptul PLACI pentru un set de date redus (date 7+1, astfel cum sunt definite în anexa II la FoS SAFE), precum și conceptul de sesizare (trei tipuri de sesizări: solicitarea de informații, solicitarea de verificare a mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat și interdicția de încărcare).

Prin intermediul principiilor directe comune OMV-OACI pentru informațiile prealabile privind mărfurile înainte de încărcare (PLACI), comunitățile internaționale din sectorul vamal și din sectorul aviației civile stabilesc de comun acord conceptul și principiile PLACI de bază de nivel înalt. (**Error! Reference source not found.** Anexa 2: Principiile directe ale JWGAC.)

3 LEGISLAȚIA UE RELEVANTĂ

3.1 Regimul ACC3

Regimul ACC3 (transportator aerian de marfă sau de poștă care își desfășoară activitatea în UE de pe un aeroport dintr-o țară terță – ACC3), instituit de Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei și de Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei, stipulează că mărfurile și trimerile poștale care intră în UE prin intermediul unei aeronave trebuie să fie controlate în conformitate cu obligațiile aplicabile în UE în materie de verificare a transporturilor aeriene de marfă, cu excepția cazului în care mărfurile și trimerile poștale respective provin de pe un aeroport aflat într-o țară exonerată de aceste obligații. Aplicarea unor astfel de controale trebuie să fie asigurată de transportatorul ACC3 sau, după caz, de un agent abilitat dintr-o țară terță (RA3) agreeat de UE, de la care transportatorul ACC3 primește marfa sau trimerile poștale.

Transporturile de marfă sau trimerile poștale primite pentru a fi transportate în UE trebuie să facă obiectul următoarelor controale, cu excepția cazului în care sunt exonerate de o astfel de obligație. Transporturile care sosesc în UE trebuie introduse în UE pe calea aerului de către un transportator aerian care a obținut desemnarea ca transportator ACC3 din partea unui stat membru al UE și care are responsabilitatea de a se asigura că:

- verificarea fizică a transportului a avut loc sub responsabilitatea sa ori a unui agent RA3 sau
- că transporturile au fost prelucrate prin intermediul unui lanț de aprovizionare securizat, sub responsabilitatea unui expeditor cunoscut dintr-o țară terță (KC3) agreeat de UE și au fost livrate direct transportatorului ACC3 sau printr-un agent RA3 care este responsabil și pentru emiterea statutului de securitate.

Controalele intensificate dinaintea încărcării la bordul unei aeronave a cărei destinație este UE trebuie să se aplice transporturilor aeriene de marfă și de trimeri poștale considerate ca având un risc ridicat (HRCM) pe baza criteriilor integrate de evaluare a riscurilor la adresa securității aviației ale UE. În paralel și la nivel global, OACI a definit transporturile aeriene de marfă cu risc ridicat și a dezvoltat mecanisme suplimentare de control al acestora.

Deși verificarea de referință a mărfurilor și a trimerilor poștale este confirmată și documentată printr-o declarație cu privire la securitatea transportului (CDS) care conține statutul de securitate adecvat atribuit transportului și care menționează SCO (însemnând „sigur numai pentru aeronave exclusiv de marfă și aeronave exclusiv de poștă”) sau SPX (însemnând „sigur pentru aeronave de pasageri, aeronave exclusiv de marfă și aeronave exclusiv de poștă”), verificarea mărfurilor cu risc ridicat este declarată de statutul de securitate SHR (care înseamnă, astfel, „sigur pentru aeronavele de pasageri, aeronavele exclusiv de marfă și aeronavele exclusiv de poștă în conformitate cu cerințele de verificare a riscurilor ridicate”). Declarațiile cu privire la statutul de securitate trebuie să fie emise de către agentul RA3 sau de către transportatorul aerian.

3.2 ICS2

De la punerea în aplicare, în 2011, a legislației UE în domeniul securității vamale, autoritățile vamale ale statelor membre ale UE au responsabilitatea juridică de a se asigura că se efectuează și se finalizează o analiză a riscurilor, în principal în scopuri de securitate și de siguranță. Din punct de vedere operațional, autoritățile vamale utilizează un sistem de declarare prealabilă a mărfurilor (sistemul de control al importurilor – ICS), care este conectat la sistemele lor naționale de evaluare a riscurilor. Autoritățile vamale trebuie să ia o decizie cu privire la măsurile necesare care trebuie luate pentru a atenua orice risc identificat (de exemplu, măsuri de luat de către operatorul economic sau măsuri de control vamal în diferite puncte din lanțul de aprovizionare).

Ca urmare a incidentului din Yemen din octombrie 2010, UE și statele sale membre au realizat o examinare detaliată operațională, juridică și a politicilor, care a avut ca rezultat strategia și planul de acțiune ale UE cu privire la gestionarea riscurilor vamale. Acestea au condus la schimbări juridice [ca parte a Codului vamal al Uniunii – Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Consiliului și legislația de punere în aplicare a acestuia], operaționale și informatice ale regimului de informații prelabile privind mărfurile. Reforma are scopul de a pregăti autoritățile vamale pentru a analiza mai bine amenințările nou identificate la adresa securității lanțurilor de aprovizionare cu bunuri în toate modalitățile de transport și pentru a răspunde mai bine la acestea.

În contextul transporturilor aeriene de marfă și de poștă, generația următoare a sistemului UE privind informațiile prelabile privind mărfurile – ISC2 – permite autorităților din statele membre ale UE să analizeze datele privind mărfurile înainte ca acestea din urmă să fie încărcate într-o țară terță și să aplice – ca măsură complementară regimului ACC3 – măsuri electronice de evaluare și atenuare a riscurilor.

ICS2 asigură:

- colectarea și analiza informațiilor prelabile privind transporturile aeriene de marfă și de poștă înaintea încărcării la bordul unei aeronave într-o țară terță care are obligații față de UE;
- evaluarea electronică în timp real de către autoritățile vamale a riscurilor asociate cu informațiile respective;
- luarea oricărei măsuri de atenuare a riscurilor de către autoritățile vamale și de către operatorii economici, care se consideră a fi adecvată în raport cu nivelul de risc identificat pentru mărfurile și trimiterele poștale destinate să intre în UE.

Evaluarea riscurilor în urma prezentării datelor înainte de încărcare (PLACI) se concentrează doar asupra identificării unui risc imediat la adresa securității aviației, care constă în introducerea la bordul unei aeronave a unor articole interzise de legislația în domeniul securității aviației, care ar putea conduce la distrugerea aeronavei și/sau la decese, de exemplu, un dispozitiv exploziv sau incendiar improvizat (IED-IID), denumit și „bombă în cutie”.

În Regulamentul de punere în aplicare a Codului vamal al Uniunii sunt incluse următoarele măsuri de atenuare a riscurilor:

- solicitarea de informații suplimentare cu privire la amănunte (sesizarea cu privire la calitatea datelor și la exactitate) – cunoscută sub denumirea de notificare RFI – și răspunsul corespunzător la solicitarea de informații;
- solicitarea verificării mărfurilor și a trimiterele poștale cu risc ridicat (HRCM) prin utilizarea măsurilor specifice aviației civile ale UE – cunoscută sub denumirea de notificare RFS – și răspunsul corespunzător la solicitarea de verificare a HRCM;
- interdicția de încărcare – cunoscută sub denumirea de notificare DNL.

Respectarea acestor măsuri de atenuare a riscurilor este o obligație juridică a operatorilor economici care sunt vizați de autoritățile vamale.

Măsurile de atenuare a riscurilor trebuie să fie puse în aplicare cât mai eficient și mai eficace posibil – și anume într-un mod care să perturbe cel mai puțin lanțul de aprovizionare –, cât mai repede posibil și cel târziu înainte ca marfa sau trimiterea poștală să fie încărcată la bordul unei aeronave pe ultimul aeroport înainte de intrarea pe teritoriul vamal al UE.

Din perspectiva operațională și tehnică, notificările RFI și RFS sunt considerate sesizări de atenuare a riscurilor, care sunt declanșate în timpul procesului continuu de analiză a riscurilor vamale. Scopul acestor sesizări este de a le permite autorităților vamale să soluționeze preocupări identificate în legătură cu un potențial risc de securitate a transportului aerian de marfă în ceea ce privește un anumit transport. Prin urmare, este extrem de important ca operatorul economic care primește astfel de sesizări să furnizeze un răspuns adecvat și în timp util pentru a le permite autorităților vamale să finalizeze analiza riscurilor. Cât timp autoritățile vamale nu pot finaliza analiza riscurilor din cauza unei solicitări de informații sau a unei solicitări de verificare la care nu se primește răspuns, bunurile pot, în principiu, să circule în lanțul de aprovizionare până la aeroportul din care marfa sau trimiterele poștale pleacă spre teritoriul vamal al UE (ultimul punct de plecare).

Spre deosebire de RFI și RFS, notificarea DNL transmisă de autoritățile vamale operatorului economic în cauză reprezintă deja o analiză a riscurilor finalizată și, ca atare, este o decizie vamală luată pe baza analizei respective care a identificat o amenințare de securitate iminentă la adresa transportului aerian de marfă prezentată de un anumit transport.

În cazul în care autoritățile vamale finalizează analiza riscurilor și la momentul realizării analizei nu se identifică nicio amenințare de securitate la adresa transportului aerian de marfă (de exemplu, pe baza cunoștințelor și a informațiilor disponibile la momentul respectiv), autoritățile vamale vor trimite operatorului economic care a prezentat date PLACI un mesaj de evaluare finalizată. Acest mesaj va informa operatorii economici relevanți cu privire la faptul că autoritățile vamale au finalizat analiza riscurilor și că nu este necesară nicio acțiune suplimentară din partea operatorilor economici implicați în tranzacția în cauză.

Cooperarea dintre diferitele autorități, precum și dintre autorități și operatorii economici trebuie să fie definită în mod clar la nivel național, inclusiv precizarea canalelor de comunicare prin protocoale pentru sesizări. Trebuie să se țină seama de particularitățile diferitelor modele comerciale din domeniul transportului aerian de marfă (model de curierat rapid, model poștal).

ICS2 Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind transporturile aeriene de marfă

Toate părțile interesate în cauză vor trimite mesaje (mesaj de evaluare finalizată, RFI, RFS sau DNL, după caz) și vor răspunde la aceste mesaje în timp util și în cel mai înalt grad.

4 DESCRIEREA MAI DETALIATĂ DIN PUNCT DE VEDERE OPERAȚIONAL A PROCESULOR DE EMITERE A SESIZĂRILOR

4.1 Analiza riscurilor asociate cu PLACI

În cazul etapei prealabile încărcării mărfurilor pentru transportul aerian, procesul de analiză a riscurilor este declanșat în momentul primirii declarației sumare de intrare care conține datele PLACI obligatorii. Evaluarea riscurilor asociate cu PLACI se concentrează numai asupra identificării unui risc aviatic imediat. Un astfel de risc constă în introducerea la bordul unei aeronave a unor articole care sunt interzise de legislația în domeniul securității aviației, care ar putea conduce la distrugerea aeronavei și/sau la decese, și anume un dispozitiv exploziv improvizat (IED) sau un dispozitiv incendiar improvizat (IID), cunoscut și sub denumirea de „bombă în cutie”. În cazul în care rezultatele analizei riscurilor asociate cu PLACI identifică posibilitatea existenței unui alt tip de risc de securitate sau de siguranță (altul decât un risc la adresa securității transportului aerian de marfă), rezultatele respective se iau în considerare în procesul ulterior de analiză a riscurilor din etapa prealabilă sosirii, dar nu împiedică încărcarea bunurilor în aeronavă.

Furnizarea datelor PLACI nu trebuie să împiedice sau să întârzie inutil fluxul circulației mărfurilor în lanțul de aprovizionare. În cazul în care, în urma analizei riscurilor asociate cu PLACI, autoritatea vamală informează operatorul că are preocupări considerabile în privința securității transportului aerian de marfă, marfa nu trebuie să fie încărcată în aeronavă până când nu se iau măsuri adecvate pentru atenuarea riscului. Toate părțile interesate în cauză vor depune toate eforturile pentru a trimite mesaje (mesaje de evaluare finalizată, RFI, RFS sau DNL, după caz), precum și răspunsuri la mesajele respective.

Factori de luat în considerare și tipuri de sesizări (RFI, RFS, DNL)

Datele PLACI sunt incomplete	Depunerea declarației sumare de intrare va fi respinsă
Analiza riscurilor asociate cu PLACI a fost finalizată cu succes	Nicio acțiune suplimentară – evaluare finalizată (AC)
Datele sunt insuficiente	Solicitare de informații (RFI)
Risc de securitate potențial	Solicitare de verificare (RFS)
Risc de securitate confirmat	Interdicție de încărcare (DNL)

Scenarii cu privire la emiterea de sesizări

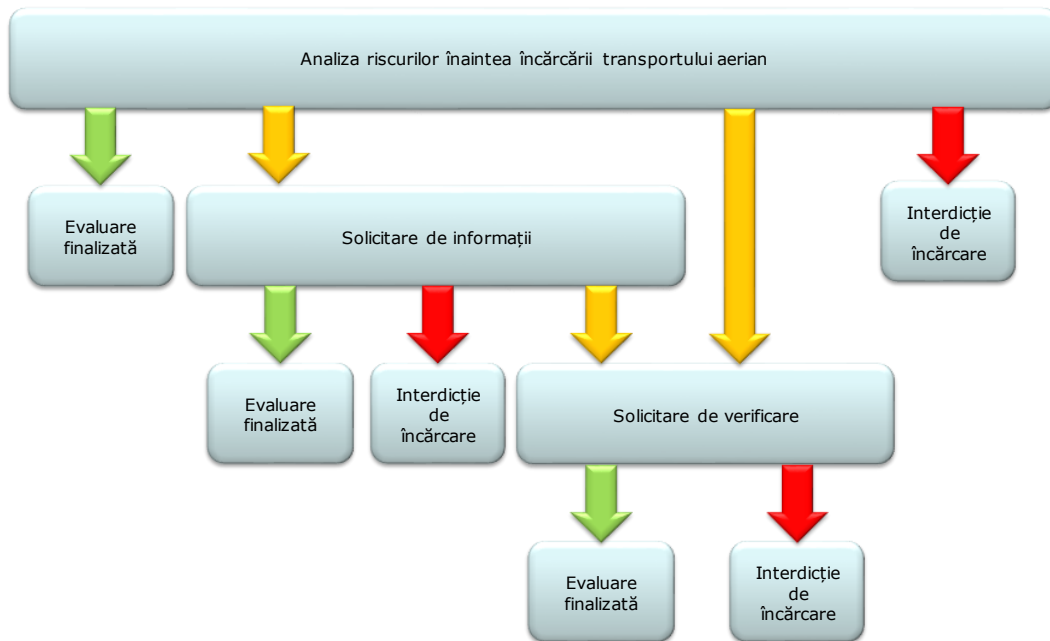


Figura 1: Prezentarea generală a scenariilor cu privire la emiterea de sesizări

Nu există o ordine obligatorie în ceea ce privește emiterea diferitelor tipuri de sesizări. De exemplu, nu este necesar ca mai întâi să se emită solicitarea de informații, dacă condițiile impun deja emiterea unei solicitări de verificare sau a unei interdicții de încărcare. Totuși, orice decizie luată cu privire la emiterea unei sesizări trebuie să fie proporțională cu riscul care trebuie gestionat.

În plus, este important de subliniat că o sesizare va necesita întotdeauna un răspuns din partea operatorului economic, indiferent de urmarea sesizării. **Răspunsul operatorului economic la o sesizare este obligatoriu.** Răspunsul operatorului economic la o sesizare nu conduce în mod automat la finalizarea analizei riscurilor vamale. Autoritatea vamală va include informațiile obținute din răspunsurile la sesizări în procesul său continuu de analiză a riscurilor și va finaliza procesul respectiv fie printr-un mesaj de evaluare finalizată (AC), fie printr-o notificare DNL. Prin urmare, răspunsul operatorului economic la RFI și la RFS nu trebuie să fie echivalent cu un mesaj de evaluare finalizată (de exemplu, înainte de emiterea unui mesaj de evaluare finalizată, este necesar ca operatorul economic să trimită un răspuns)². Soluționarea unei sesizări este un element necesar pentru finalizarea procesului de analiză a riscurilor.

² Din motive de simplificare, această prezentare nu acoperă cazul în care interdicția de încărcare poate fi emisă în mod direct în orice etapă.

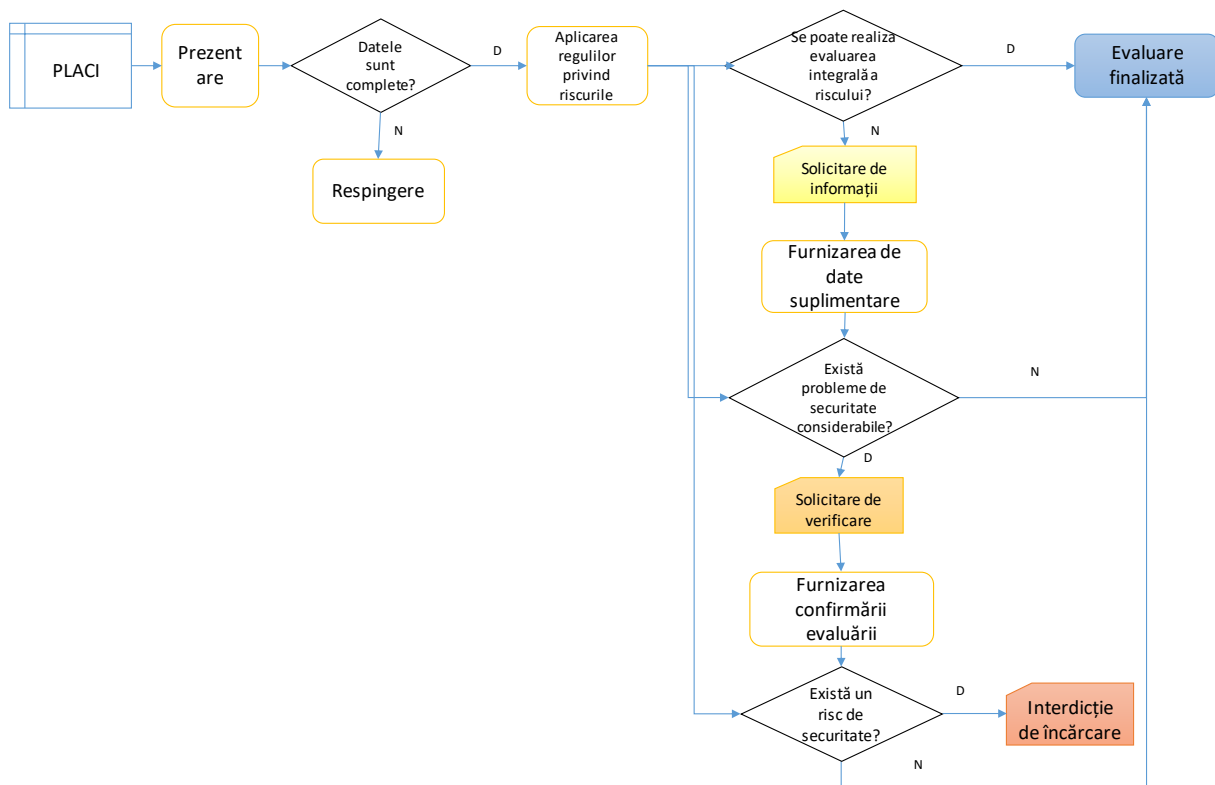


Figura 2: Procesul de emitere a sesizărilor

4.2 Datele PLACI nu sunt complete

Deși acest scenariu nu se consideră a fi o sesizare în mod oficial, există o legătură cu solicitarea de informații, întrucât aceasta se referă la cerințele cu privire la datele PLACI. În cazul în care elementele de date PLACI sunt incomplete (adică lipsesc elemente de date obligatorii) sau nu respectă specificațiile convenite ale sistemului ICS2, **depunerea declarației sumare de intrare este respinsă și se trimite un mesaj de eroare** operatorului economic.

În consecință, aceasta înseamnă că operatorul economic nu a respectat cerințele cu privire la datele PLACI. Operatorul economic trebuie să se asigure că răspunde la un astfel de mesaj de eroare cât mai repede posibil și că prezintă datele PLACI corecte și complete respectând termenele obligatorii din punct de vedere legal.

În cazul problemelor tehnice, atunci când operatorul economic consideră că datele au fost prezentate în conformitate cu cerințele, operatorul economic trebuie să contacteze Serviciul național de asistență cu privire la ICS2 al autorității vamale din statul membru respectiv căreia i-au fost adresate datele. Pentru procedurile operaționale utilizând Serviciul de asistență ICS2, vă rugăm să consultați orientările separate [linkul către document va fi furnizat atunci când va fi disponibil, proiectul fiind în derulare].

4.3 Nicio acțiune suplimentară – evaluare finalizată (AC)

Pe baza experiențelor disponibile, se așteaptă ca sesizarea de tip „nicio acțiune suplimentară” să fie comunicată în marea majoritate a cazurilor în mod complet automat, fără nicio intervenție a factorului uman (și anume a analistului de riscuri vamale).

Procesele de analiză a riscurilor asociate cu PLACI care sunt finalizate cu succes vor fi confirmate prin intermediul unui mesaj de evaluare finalizată (AC). Mesajul AC poate fi generat:

- în marea majoritate a cazurilor în mod automat sau
- ca urmare a unei măsuri de atenuare manuale și a deciziei unui analist de riscuri responsabil pentru evaluarea riscurilor la adresa securității transportului aerian de marfă.

În ambele cazuri, un mesaj AC este trimis de ICS2 operatorului economic care depune date PLACI. Primirea acestui mesaj de către operatorul economic este opțională³.

Dacă un operator ia decizia comercială de a trece la încărcarea transportului la bordul aeronavei fără ca evaluarea să fie finalizată, acesta o face pe propriul risc. Acesta trebuie să țină seama de faptul că s-ar putea să fie în desfășurare o evaluare a riscurilor care ar putea conduce la alte solicitări la care este necesar să răspundă. Transportatorul aerian are responsabilitatea de a decide dacă permite sau nu încărcarea transportului pentru care este deschisă o sesizare și pentru care nu s-a primit niciun mesaj AC.

În cazul în care apar informații noi, mesajul de evaluare finalizată mai poate fi urmat de o solicitare de informații/solicitare de verificare/interdicție de încărcare. Într-un astfel de caz, operatorul economic are obligația de a răspunde la sesizări și a le respecta pe deplin, chiar dacă un mesaj AC a fost emis deja în prealabil. Ar putea exista o situație operațională în care operatorul economic a încărcat deja bunurile în ultima aeronavă a cărei destinație este UE și le-a expediat pe calea aerului. Aceste situații vor fi abordate de la caz la caz între autoritate și operatorul economic în cauză, în funcție de nivelul de amenințare identificat (de exemplu, în cazul unei interdicții de încărcare, pentru a declanșa măsurile de securitate a aviației aplicabile pentru o astfel de situație).

4.3.1 Mesajul de evaluare finalizată (IE3N03)

Mesajul AC este emis pentru fiecare transport de casă (transport acoperit de o scrisoare de transport aerian de casă, o trimitere poștală) care este declarat în declarația sumară de intrare depusă. Transportul de casă este identificat prin intermediul documentului de transport.

4.3.1.1 Conținutul mesajului IE3N03

Număr	Clasă/element de date	Explicație
IE3N03		
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1	Data de finalizare	Data finalizării evaluării riscurilor
1..1	Evaluare finalizată	
0..1	Documentul de transport (nivel de casă)	
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimiterii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport
1..1	Statul membru responsabil	
1..1	Țara	Statul membru responsabil pentru evaluarea riscurilor
0..1	Reprezentant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
0..1	Declarant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului

³ Pentru detalii cu privire la mesaje și la posibilitățile tehnice pe care operatorul economic care depune date PLACI le are pentru a activa sau a dezactiva mesajele AC, a se vedea specificațiile comune ale sistemelor tehnice pentru ICS2.

4.4 Solicitarea de informații (RFI)

O solicitare de informații trebuie să fie trimisă pentru transporturi atunci când nu este posibilă evaluarea integrală a riscului la adresa securității aviației pe baza informațiilor conținute în datele PLACI din declarația sumară de intrare depusă inițial. Autoritățile vamale trebuie să comunice cât mai repede aceste solicitări operatorului economic care prezintă date PLACI în declarația sumară de intrare depusă⁴.

Operatorul economic trebuie să răspundă cât mai repede posibil furnizând informațiile solicitate, pentru a le permite autorităților să efectueze evaluarea riscurilor. Unii operatori economici pot furniza autorităților vamale responsabile pentru evaluarea riscurilor acces la sistemele lor interne pentru a reduce necesitatea emiterii sesizărilor RFI. În timpul acestui proces, mărfurile pot continua să circule în lanțul de aprovizionare.

4.4.1 Cerințe cu privire la disponibilitatea organizațională și operațională

Toți actorii trebuie să asigure disponibilitatea organizațională și operațională necesară după cum urmează:

Autoritatea vamală, în calitate de expeditor al solicitării de informații, trebuie să asigure:

- disponibilitatea non-stop;
- disponibilitatea operațională a autorității vamale și datele de contact ale acesteia (împreună cu cele ale aviației civile, în funcție de structura națională).

Operatorul economic, în calitate de destinatar al solicitării de informații, trebuie să asigure:

- un ghișeu centralizat/unic disponibil non-stop (în funcție de modelul comercial) și disponibilitate non-stop;
- accesul la informațiile și la documentele care pot fi solicitate și, în cazul în care operatorul economic desfășoară procese operaționale stabilite, un răspuns la solicitare;
- interfața cu ICS2 sau, în cazul unui model poștal, inclusiv interfața dintre operatorul desemnat la origine și operatorul desemnat la destinație, pentru a sprijini întreg schimbul de mesaje obligatorii.

4.4.2 Limba care urmează să fie utilizată

Ori de câte ori se utilizează text liber în schimburile dintre expeditorii și destinatarii solicitărilor sau în timpul contactelor dintre aceștia, **se recomandă cu fermitate utilizarea limbii engleze** (în special pentru a evita situațiile în care actorii implicați în proces ar pierde timp din cauza necesității unei traduceri).

4.4.3 Mesajul de solicitare de informații (IE3Q02)

Solicitarea de informații trebuie să fie comunicată prin intermediul ICS2 (ca sistem închis) operatorului economic care a prezentat datele. .

Există două tipuri de solicitări pe care autoritatea vamală poate decide să le emită în mesajul RFI, în funcție de motivele care au stat la baza solicitării:

- solicitarea de informații suplimentare care trebuie să fie prezentate de către operatorul economic sau
- solicitarea de modificare a declarației sumare de intrare depuse.

⁴ În cazul în care datele PLACI din declarația sumară de intrare nu sunt depuse de transportatorul aerian, mesajul RFI nu este comunicat transportatorului aerian întrucât setul de date PLACI nu conține identitatea acestuia.

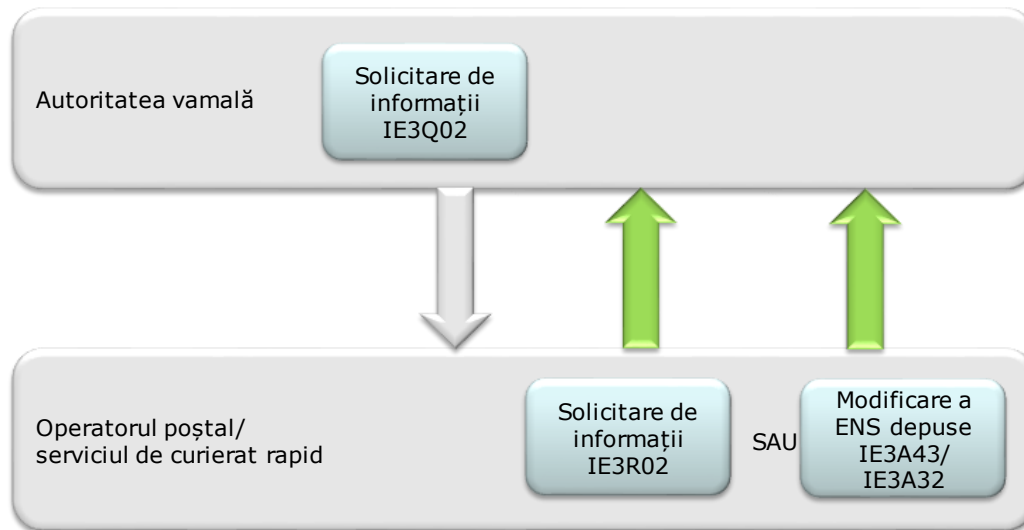


Figura 3: Schimbul de mesaje de solicitare de informații

Acest două tipuri de solicitări pot fi emise în mod independent, neexistând o regulă generală privind ordinea acestora. Totuși, în unele cazuri specifice, autoritatea vamală poate, după primirea informațiilor suplimentare, să emită o solicitare de informații prin care solicită operatorului economic să modifice declarația depusă.

Unii operatori economici pot furniza autorităților vamale responsabile pentru evaluarea riscurilor acces la sistemele lor interne pentru a reduce necesitatea emiterii sesizărilor RFI. Utilizarea acestei posibilități este opțională, iar alegerea este decisă de comun acord între autoritatea vamală responsabilă pentru analiza riscurilor și operatorul economic, după caz.

4.4.4 Solicitarea de informații suplimentare

Solicitarea de informații suplimentare se emite în cazul în care există o necesitate de extindere/elaborare a datelor PLACI deja prezentate, pentru a-i permite autorității vamale să colecteze mai multe informații contextuale prin furnizarea de date adecvate (de exemplu, pe baza scrisorii de transport aerian, a manifestului consolidat al încărcăturii, a facturii comerciale etc.) și/sau de documente justificative. Acest mesaj va fi declanșat de un proces manual (în cadrul autorității vamale) atunci când un transport specific a fost prezentat analistului după rezultatul unei evaluări automate a riscurilor.

Răspunsul operatorului economic la această solicitare va fi inclus în procesul manual al unei analize a riscurilor care se află în desfășurare.

4.4.4.1 Conținutul mesajului IE3Q02

Număr de apariții	Clasă/element de date	Explicație
IE3Q02		
1..1	Data de emitere a documentului	Data solicitării de informații
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1 Statul membru responsabil		
1..1	Țara	Statul membru care emite solicitarea de informații
0..1 Reprezentant		
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
0..1 Documentul de transport (nivel de casă)		
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimiterii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport
1..1 Declarant		
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului

1..99	Detaliile sesizării	
1..1	Identificatorul de referință al sesizării	Identificatorul unic al sesizării
1..1	Tipul de solicitare	Atunci când solicitarea de informații este emisă pentru a solicita informații suplimentare, se va utiliza codul „RF1”
0..99	Documente justificative	A se vedea Error! Reference source not found. Documente justificative
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului justificativ, astfel cum este declarat în declarația sumară de intrare depusă
1..1	Tip	Tipul documentului, astfel cum este declarat în declarația sumară de intrare depusă
0..99	Informații suplimentare	A se vedea Error! Reference source not found. Informații suplimentare
0..1	Cod	Se pot utiliza codurile „B10”, „B20”, „C10”, „D10” și „S10”
0..1	Text	
0..1	Tip de informații	Se va utiliza codul implicit „R1”

4.4.4.2 Documente justificative

Această clasă va fi utilizată dacă documentele justificative sunt declarate în cadrul depunerii declarației sumare de intrare (acestea nu reprezintă un element de date PLACI obligatoriu; cu toate acestea, pentru declarația sumară de intrare cu privire la trimerile poștale pot fi declarate date suplimentare care vor fi necesare în etapa prealabilă sosirii) și dacă analistul de riscuri trebuie să furnizeze numai imaginea binară a unui document specific. În acest caz, se va indica tipul documentului și numărul de referință al acestuia.

4.4.4.3 Informații suplimentare

Clasa informațiilor suplimentare va fi utilizată pentru a furniza instrucțiunile analistului de riscuri cu privire la informațiile suplimentare care trebuie prezentate de operatorul economic. Această clasă poate fi repetată de mai multe ori pentru a emite instrucțiuni multiple pentru același transport de casă.

Informațiile suplimentare pot fi solicitate, ca parte a acestui tip de solicitare de informații, inclusiv în câmpurile subiacente opționale din setul de date PLACI, cum ar fi numerele de telefon (fixe sau mobile) sau adresele de poștă electronică. Opțional, operatorul economic poate furniza astfel de detalii în declarația sumară de intrare depusă inițial.

Codul informațiilor suplimentare:

Cod	Descriere
B10	Furnizați numărul de telefon și adresa (adresele) de poștă electronică a(le) expeditorului
B20	Furnizați numărul de telefon și adresa (adresele) de poștă electronică a(le) destinatarului
C10	Confirmați elementele de date PLACI
D10	Furnizați toate documentele disponibile
S10	Furnizați informații cu privire la efectuarea sau nu a verificării mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat

Textul informațiilor suplimentare:

Acest element de date va fi utilizat de analistul de riscuri în combinație cu anumite coduri ale informațiilor suplimentare pentru a furniza mai multe informații detaliate cu privire la solicitare:

Cod	Se utilizează text	Descriere
B10	Nu	

B20	Nu	
C10	Da	Autoritatea vamală va specifica faptul că dorește o confirmare a unor date PLACI specifice.
D10	Nu	
S10	Nu	

Exemple:

Cod	Text	Exemplu de solicitare
B20		Se solicită operatorului economic să furnizeze numărul de telefon al destinatarului și/sau adresa de poștă electronică a acestuia.
C10	Numele destinatarului	Pentru numele destinatarului s-a indicat „Înger frumos”. În acest caz, operatorul economic trebuie să confirme, în raport cu documentația disponibilă, dacă informația prezentată este corectă.
C10	Codul poștal al expeditorului	Se solicită operatorului economic să verifice în alte surse dacă codul poștal al expeditorului, care a fost declarat în declarația sumară de intrare, este corect.
D10		Se solicită operatorului economic să prezinte sub formă de fișiere anexate imagini ale tuturor documentelor disponibile care însoțesc transportul.
S10		Se solicită operatorului economic să informeze dacă s-a efectuat verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat. Dacă răspunsul este afirmativ, se solicită operatorului economic să prezinte, de asemenea, metoda de verificare și rezultatul verificării.

4.4.5 Solicitarea de modificare

Modificarea datelor PLACI este necesară atunci când datele PLACI au o calitate „neadecvată” sau inacceptabilă pentru analiza riscurilor. În cazul unei modificări, procesul de analiză a riscurilor este reînceput, în special pentru ca sistemul să efectueze o verificare în sistemele automate privind riscurile, iar fișierul modificat este inclus în cazul deschis tratat de analistul de riscuri în cadrul analizei riscurilor aflată în desfășurare.

4.4.5.1 Conținutul mesajului IE3Q02

Număr de apariții	Clasă/element de date	Explicație
IE3Q02		
1..1	Data de emiteră a documentului	Data solicitării de informații
1..1	Numărul de referință al expeditiei (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1	Statul membru responsabil	
1..1	Țara	Statul membru care emite solicitarea de informații
0..1	Reprezentant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
0..1	Documentul de transport (nivel de casă)	
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de

1..1	Tip	Tipul documentului de transport
1..1	Declarant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului
1..99	Detaliile sesizării	
1..1	Identificatorul de referință al sesizării	Identificatorul unic al sesizării
1..1	Tipul de solicitare	Atunci când solicitarea de informații este emisă pentru a solicita modificarea declarației sumare de intrare depuse, se va utiliza codul „AMD”
0..99	Informații suplimentare	A se vedea Error! Reference source not found. Informații suplimentare
0..1	Cod	Se vor utiliza codurile „A10”, „A20”, „A30”, „A40”, „A50”, „A60” și „A70”
0..1	Text	
0..1	Tip de informații	Se va utiliza codul implicit „R1”

4.4.5.2 Informații suplimentare

Clasa informațiilor suplimentare va fi utilizată pentru a furniza instrucțiunile analistului de riscuri cu privire la elementele de date PLACI care trebuie să fie modificate de operatorul economic. Această clasă poate fi repetată de mai multe ori în scopul de a emite instrucțiuni multiple pentru același transport de casă.

Codurile informațiilor suplimentare:

Cod	Descriere
A10	Modificați numele expeditorului
A20	Modificați adresa expeditorului
A30	Modificați numele destinatarului
A40	Modificați adresa destinatarului
A50	Modificați numărul de colete
A60	Modificați descrierea mărfurilor
A70	Modificați greutatea brută

Textul informațiilor suplimentare:

Acest element de date poate fi utilizat în combinație cu oricare dintre codurile informațiilor suplimentare pentru a furniza mai multe informații detaliate cu privire la solicitare.

Exemple:

Cod	Text	Exemplu de solicitare
A10	Numele expeditorului este „ABCD123”	Numele expeditorului nu pare să fie unul real. Acesta trebuie să fie verificat și, dacă nu este corect, trebuie să fie corectat prin modificarea declarației sumare de intrare.
A20	Denumirea străzii este identică cu denumirea orașului	În adresa expeditorului, denumirea străzii este identică cu denumirea locului. Se solicită operatorului economic să corecteze datele eronate.

A20	Greșeală de ortografiere a denumirii orașului expeditorului	Adresa expeditorului conține o greșeală de ortografie: după ce greșeala de ortografie este clarificată, operatorul economic modifică datele PLACI.
------------	---	--

4.4.6 Mesajul de răspuns la solicitarea de informații (IE3R02)

În primul rând, mesajul de răspuns la solicitarea de informații trebuie să fie trimis de operatorul economic ca răspuns la solicitarea de informații suplimentare. În plus, acest mesaj poate fi trimis ca răspuns la solicitarea de modificare, în cazul în care nu se poate da curs solicitării, de exemplu, dacă operatorul economic nu are datele necesare.

Operatorii pot prezenta, de asemenea, orice informație pe care o consideră necesară (de exemplu, rezultatele verificării, dacă sunt disponibile).

4.4.6.1 Conținutul mesajului IE3R02

Număr de apariții	Clasă/element de date	Explicație
IE3R02		
1..1	Data de emiterie a documentului	Data răspunsului la solicitarea de informații
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1	Statul membru responsabil	
1..1	Țara	Statul membru care a emis solicitarea de informații
0..1	Reprezentant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
1..1	Declarant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului
1..99	Răspuns la informații suplimentare	
1..1	Identificatorul de referință al sesizării	Identificatorul unic al sesizării
0..99	Informații suplimentare	A se vedea Error! Reference source not found. Error! Reference source not found. formații suplimentare
0..1	Cod	Se vor utiliza codurile „A00”, „B00”, „B01”, „C00”, „C01”, „D00”, „D01”, „D02”, „S00” și „S01”
0..1	Text	
0..1	Tip de informații	Se va utiliza codul implicit „R2”
0..9	Anexă binară	A se vedea Error! Reference source not found. Anexă binară
1..1	Identificare	
1..1	Denumire fișier	
1..1	MIME	
0..1	Descriere	

4.4.6.2 Informații suplimentare

Informațiile suplimentare trebuie să fie prezentate utilizând codurile și informațiile textuale relevante, după caz. Clasa informațiilor suplimentare poate fi repetată de mai multe ori pentru a înregistra toate codurile necesare.

Codul informațiilor suplimentare:

Cod	Descriere
-----	-----------

A00	Modificarea nu este posibilă
B00	Informațiile suplimentare nu pot fi furnizate
B01	Informațiile suplimentare sunt furnizate
C00	Elementul de date PLACI nu este confirmat
C01	Elementul de date PLACI este confirmat
D00	Nu se poate furniza niciun document
D01	Documentele sunt furnizate
D02	Informații suplimentare furnizate
S00	Verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat nu este efectuată
S01	Verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat este efectuată

Textul informațiilor suplimentare:

Acest element de date va fi utilizat în combinație cu anumite coduri ale informațiilor suplimentare pentru a furniza informațiile solicitate sau o explicație.

Cod	Se utilizează text	Descriere
A00	Nu	
B00	Nu	
B01	Da	Textul trebuie să conțină informațiile care au fost solicitate.
C00	Da	Operatorul economic care prezintă datele PLACI trebuie, în plus față de acest răspuns, să modifice datele PLACI depuse inițial.
C01	Nu	
D00	Nu	
D01	Nu	Nu este necesar să se prezinte nicio informație textuală, însă documentele trebuie să fie anexate ca anexe binare (a se vedea Error! Reference source not found. Anexă binară). Documentele pot fi, de exemplu, facturi, declarații electronice de securitate a expedierii, liste de încărcare sau documente de transport.
D02	Da	Acest cod trebuie utilizat ca răspuns la codul RFI „D” în cazul în care verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat a fost efectuată, iar operatorul economic dorește să informeze autoritatea vamală cu privire la verificarea respectivă și la rezultatul acesteia. Textul trebuie să aibă următoarea structură: „Verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat este efectuată/metodă: (furnizați codul/codurile metodei/metodelor de verificare «AOM», «CMD», «EDD», «EDS», «ETD», «PHS», «VCK», «XRY»)/rezultat: («alarmă» sau «nicio alarmă»)”.
S00	Nu	

S01	Da	Trebuie să fie prezentate metoda de verificare și rezultatul verificării. Textul trebuie să aibă următoarea structură: Metodă: (furnizați codul/codurile metodei/metodelor de verificare „AOM”, „CMD”, „EDD”, „EDS”, „ETD”, „PHS” „VCK”, „XRY”)/rezultat: («alarmă» sau «nicio alarmă»).
------------	----	--

Exemple:

Codul solicitării de informații	Textul solicitării de informații	Codul răspunsului la solicitarea de informații	Textul răspunsului la solicitarea de informații	Explicație
A20	Denumirea străzii este identică cu denumirea orașului	A0	Nu există nicio denumire a străzii, denumirea satului este repetată ca soluție de evitare	I s-a solicitat operatorului economic să modifice adresa expeditorului, în care denumirea străzii este identică cu denumirea orașului. După clarificarea faptului că satul sau locul nu are o denumire a străzii, operatorul economic utilizează această soluție de evitare ⁵ . Nu se declanșează nicio modificare.
B20	-	B01	+32123456789	Dacă numărul de telefon al destinatarului este disponibil, acesta este furnizat. Numărul de telefon trebuie să aibă formatul internațional al unui număr de telefon, astfel cum este definit în recomandarea ITU-T E.123 (02/2001): „+«codul de țară»numărul de telefon”.
B20	-	B01	addressee@email.com	Dacă este disponibilă o adresă de e-mail a destinatarului, aceasta trebuie furnizată.
B20	-	B00	-	Dacă nu sunt disponibile nici numărul de telefon al destinatarului, nici adresa de e-mail a acestuia, se furnizează acest cod de răspuns.
C10	Codul poștal al destinatarului	C01	-	Autoritatea vamală a solicitat confirmarea codului poștal al destinatarului. După verificare, se confirmă că acesta este corect.
C10	Codul poștal al	C00	-	Autoritatea vamală a solicitat

⁵ Câmpurile care nu sunt completate (precum denumirea străzii, care lipsește) vor conduce în mod automat la o respingere a mesajului (și anume, datele PLACI obligatorii sunt incomplete). În cazul în care nu există date, de exemplu, nu există nicio denumire a străzii, operatorul economic va trebui să completeze câmpul de date cu o informație alternativă/disponibilă. Această situație este detaliată în mod suplimentar în orientările de punere în aplicare a mesajelor comune din ICS2 [linkul către document va fi furnizat atunci când va fi disponibil, proiectul fiind în derulare].

	destinatarului			confirmarea codului poștal al destinatarului. După verificare, se constată că acesta este incorect. În acest scenariu, datele PLACI trebuie să fie modificate.
D10	-	D01	-	Sunt disponibile documente care însoțesc transportul. Documentele trebuie să fie anexate ca anexe binare.
D10	-	D00	-	Nu există niciun document care însoțește transportul. Se furnizează acest cod de răspuns.
D10	-	D02	Verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat este efectuată/metodă: XRY, EDD/rezultat: nicio alarmă	Autoritatea vamală nu a întrebat dacă verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat a fost efectuată sau nu, dar aceasta din urmă a fost efectuată și operatorul economic decide să prezinte informația. Trebuie să fie prezentată metoda de verificare și rezultatul verificării.
fS10	-	S01	Metodă: XRY, EDD/rezultat: nicio alarmă	Autoritatea vamală a întrebat dacă verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat a fost efectuată. Verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat a fost efectuată, iar operatorul economic poate prezenta metoda folosită și rezultatul verificării respective.
S10	-	S00	-	Autoritatea vamală a întrebat dacă verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat a fost efectuată. Dacă verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat nu a fost efectuată, se furnizează acest cod ca răspuns.

4.4.6.3 Anexă binară

Imaginile documentelor care trebuie să fie prezentate ca anexe binare trebuie să aibă următorul format: pdf, jpeg sau png.

4.4.7 Modificarea datelor PLACI

Dacă autoritatea vamală a solicitat modificarea datelor PLACI sau dacă operatorul economic constată, după verificarea acestora, că datele sunt incorecte, mesajul de modificare trebuie furnizat:

- IE3A43 de către operatorul poștal;
- IE3A32 de către integratorul de servicii de curierat rapid.

Identificatorul de referință al sesizării furnizat în mesajul RFI (IE3Q02) trebuie să fie indicat în mesajul de modificare. Dacă acest identificator de referință nu va fi indicat, autoritatea vamală va considera că operatorul economic nu a răspuns în mod corespunzător la solicitarea de informații.

Număr de apariții	Clasă/element de date	Explicație
IE3A43/IE3A32		
1..1	Data de emitere a documentului	
0..1	Identificatorul de referință al sesizării	Identificatorul de referință al sesizării primit de la autoritatea vamală prin intermediul mesajului RFI IE3Q02
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	
1..1	Indicator de circumstanță specifică	

4.4.8 Activitate subsecventă privind un feedback suficient

În cazul în care, pe baza tuturor informațiilor, cunoștințelor și documentației disponibile, evaluarea realizată de analistul de riscuri vamale conduce la concluzia că există în continuare un potențial risc de securitate, această constatare poate duce la aplicarea unor măsuri ulterioare de atenuare a riscurilor. Dacă analistul consideră că nu există niciun astfel de risc, acesta trimite un mesaj de evaluare finalizată (AC).

În absența unui feedback suficient furnizat într-un interval de timp rezonabil, analistul de riscuri va trebui să evalueze riscul de securitate pe baza informațiilor insuficiente prezentate, iar acest lucru poate conduce la măsuri de atenuare ulterioare, deși se poate decide, de asemenea, că este adecvată finalizarea evaluării (AC).

Dacă nu se trimite niciun mesaj de evaluare finalizată, bunurile pot continua să circule până la ultimul aeroport de încărcare dinainte ca acestea să fie încărcate într-o aeronavă a cărei destinație este UE. Dacă un operator ia decizia comercială de a trece la încărcarea transportului la bordul aeronavei fără ca evaluarea să fie finalizată, acesta o face pe propriul risc. Transportatorul aerian are responsabilitatea de a decide dacă permite sau nu încărcarea transportului pentru care este deschisă o sesizare RFI și pentru care nu s-a trimis niciun mesaj de evaluare finalizată.

4.4.9 Prezentarea generală a procesului pas cu pas desfășurat în cadrul autorității de reglementare (vamale)

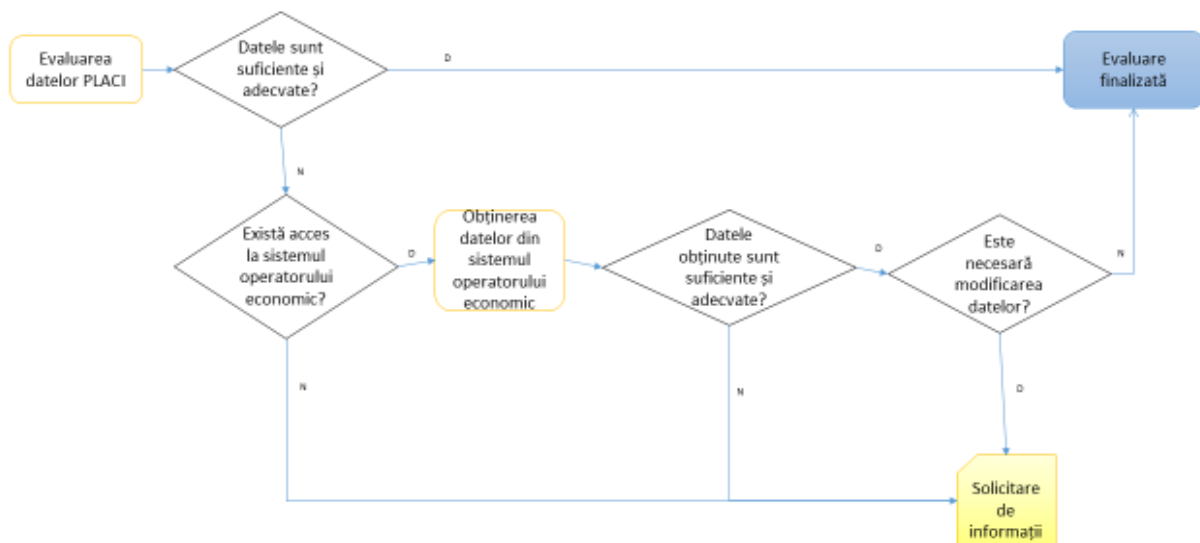


Figura 4: Procesul de emitere a solicitării de informații în cadrul autorității de reglementare

Etapă	Descriere	Următoarea etapă
1	Evaluai dacă datele PLACI sunt suficiente și adecvate.	Dacă da, emiteți AC. Dacă nu, treceți la etapa 2.
2	Accesul la sistemul operatorului economic este disponibil (opțional, prin acordul dintre autoritatea vamală și operatorul economic)? Dacă este disponibil, decideți dacă accesarea sistemului operatorului economic ar putea soluționa problemele legate de calitatea datelor (competență a autorității).	Dacă da, treceți la etapa 3. Dacă nu, treceți la etapa 6 (RFI).
3	Obțineți date din sistemul operatorului economic (opțional).	
4	Informațiile obținute din sistemul operatorului economic sunt suficiente și adecvate?	Dacă da, treceți la etapa 5. Dacă nu, treceți la etapa 6 (RFI).
5	Pe baza datelor obținute, este necesară modificarea datelor PLACI? De exemplu, dacă numele sau adresa expeditorului este diferit(ă) de cel/cea indicat(ă) inițial, s-ar putea crea o corelație nouă sau diferită cu criteriile convenite de comun acord.	Dacă da, treceți la etapa 6 (RFI). Dacă nu, emiteți AC.
6	Emiteti o solicitare de informații (RFI).	

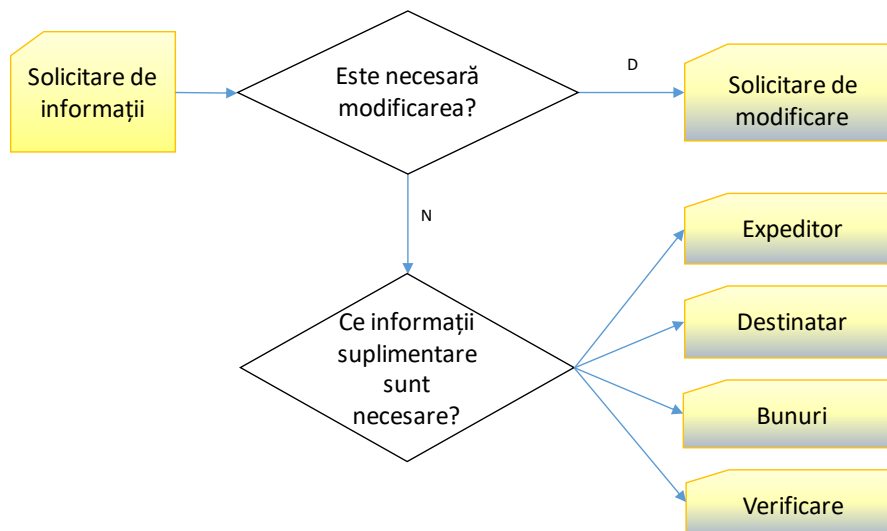


Figura 5: Procesul de emitere a diferitelor tipuri de solicitări de informații în cadrul autorității de reglementare

Etapă	Descriere	Următoarea etapă
6	Solicitare de informații (RFI)	Treceți la etapa 7.
7	Este necesară modificarea datelor PLACI?	Dacă da, emiteți solicitarea de informații de tip „AMD” (modificare). Dacă nu, treceți la etapa 8.
8	Ce informații suplimentare sunt necesare?	Emiteti solicitarea de informații de tip „RFI” cu codul relevant (consultați Error! Reference source not found.).

4.5 Solicitarea de verificare (RFS)

Dacă sunt necesare dovezi suplimentare pentru a stabili dacă există un risc la adresa securității aviației sau atunci când riscul nu poate fi stabilit pe baza informațiilor disponibile (inclusiv informațiile suplimentare dintr-o solicitare de informații), autoritatea vamală va solicita operatorului economic să efectueze verificarea în conformitate cu cerințele aplicabile pentru mărfurile și trimiterile poștale cu risc ridicat (HRCM).

Deși este posibil ca operatorul economic să nu fie responsabil în toate cazurile pentru realizarea efectivă a verificării, acesta continuă să aibă responsabilitatea de a se asigura că solicitarea de verificare este satisfăcută. Prin urmare, în astfel de cazuri, operatorul economic este responsabil pentru contactarea entității, a operatorului sau a autorității responsabile de activitățile de verificare din locul relevant, în scopul de a asigura satisfacerea solicitării.

În conformitate cu legislația cu privire la transporturile aeriene de marfă introduse în UE⁶, controalele de securitate, verificarea, precum și verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat (HRCM) trebuie efectuate numai de către operatori ACC3 și RA3 desemnați de UE, utilizând mijloacele și metodele pentru care aceștia au primit aprobare, astfel cum se definește la punctele 6.7.3 și 6.7.4 din anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015)8005 a Comisiei⁷.

În locurile scutite de obligația de a aplica legislația cu privire la transporturile aeriene de marfă introduse în UE⁸, operatorii economici, precum și entitățile, operatorii sau autoritățile responsabile pentru efectuarea verificării vor face trimitere cel puțin la mijloacele și la metodele descrise la punctul 13.5.6 din manualul OACI cu privire la securitatea aviației (Doc. 8973)⁹.

Atunci când răspunde la mesajul RFS, operatorul economic:

- va confirma faptul că o astfel de verificare a fost efectuată deja și va transmite rezultatul acesteia (alarmă sau nicio alarmă)
- sau va efectua verificarea (sau va asigura efectuarea acesteia) și va prezenta confirmarea faptului că verificarea a fost efectuată, precum și rezultatul acesteia (alarmă sau nicio alarmă)¹⁰.

În timpul lansării unui mesaj RFS, autoritatea vamală poate decide să îi furnizeze operatorului motivul sesizării, pentru a-l informa mai bine, astfel încât acesta să stabilească cea mai adecvată metodă de verificare pentru a gestiona riscul potențial. Ori de câte ori acest lucru nu este posibil din cauza confidențialității informațiilor, autoritatea poate, în circumstanțe excepționale, să sugereze o metodă specifică de verificare a mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat.

Pentru transporturile care încă nu se află sau nu se mai află la sediul operatorului economic, autoritatea corespunzătoare și operatorul trebuie să stabilească de comun acord mutarea expedierii într-un loc în care este disponibil echipamentul de verificare adecvat.

4.5.1 Cerințe cu privire la disponibilitatea organizațională și operațională

Toți actorii trebuie să asigure disponibilitatea organizațională și operațională necesară după cum urmează:

Autoritatea vamală, în calitate de emitător al solicitării de verificare, trebuie să asigure:

- disponibilitatea non-stop;
- disponibilitatea operațională a autorității vamale și datele de contact ale acesteia (împreună cu cele ale autorității naționale din sectorul aviației civile, în funcție de structura națională).

Operatorul economic, în calitate de destinatar al solicitării de verificare, trebuie să asigure:

⁶ Regimul ACC3 – punctul 6.8 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei.

⁷ Informații fără caracter public.

⁸ Informații fără caracter public.

⁹ Informații fără caracter public.

¹⁰ Setul de principii directoare al JWGACI din anexa la prezentul document.

ICS2 Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind transporturile aeriene de marfă

- un ghișeu centralizat/unic accesibil non-stop (în funcție de modelul comercial) și disponibilitate non-stop;
- procese operaționale stabilite pentru a răspunde la solicitare în timp util;
- faptul că activitatea subsecventă va respecta dispozițiile relevante privind securitatea aviației civile în conformitate cu Regulamentul UE privind ACC3/RA3/KC3 sau cu punctul 13.5.6. din manualul OACI cu privire la securitatea aviației (Doc. 8973)¹¹, după caz;
- accesul necesar la informațiile care prezintă rezultatele verificării;
- interfața cu ICS2 sau, în cazul unui model poștal, inclusiv interfața dintre operatorul desemnat la origine și operatorul desemnat la destinație, pentru a sprijini întreg schimbul de mesaje obligatorii.

4.5.2 Limba care urmează să fie utilizată

Ori de câte ori se utilizează text liber în schimburile dintre expeditorii și destinatarii solicitărilor sau în timpul contactelor dintre aceștia, se recomandă cu fermitate utilizarea limbii engleze (în special pentru a evita situațiile în care actorii implicați în proces ar pierde timp din cauza necesității unei traduceri).

4.5.3 Mesajul de solicitare de verificare (IE3Q03)

4.5.3.1 Conținutul mesajului IE3Q03

Număr de apariții	Denumirea în ICS2	Denumirea în CVU
IE3Q03		
1..1	Data de emiterie a documentului	Data solicitării de verificare
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1 Statul membru responsabil		
1..1	Țara	Statul membru care emite solicitarea de informații
0..1 Reprezentant		
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
0..1 Documentul de transport (nivel de casă)		
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimerii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport
1..1 Declarant		
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului
1..99 Detaliile sesizării		
1..1	Identificatorul de referință al sesizării	Identificatorul unic al sesizării
0..1	Metoda recomandată de verificare a mărfurilor și a trimerilor cu risc ridicat	Se vor utiliza codurile „AOM”, „CMD”, „EDD”, „EDS”, „ETD”, „PHS”, „VCK”, „XRY”.
1..1	Tipul de solicitare	Se va utiliza codul implicit „RFS”
0..1 Documentul de transport (nivel de casă)		
0..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimerii poștale (S10)]
0..1	Tip	Tipul documentului de transport

¹¹ Informații fără caracter public.

4.5.4 Mesajul de răspuns la solicitarea de verificare (IE3R03)

Având în vedere natura procesului PLACI (depunerea datelor cât mai devreme posibil), pot exista motive operaționale care împiedică operatorul economic să răspundă în timp util. Această situație nu aduce atingere ipotezei potrivit căreia mărfurile și trimerterile poștale nu vor fi încărcate la bord până nu se răspunde la solicitarea de verificare. În funcție de fiecare caz, autoritatea vamală poate decide să contacteze operatorul economic cu privire la statut.

4.5.4.1 Conținutul mesajului IE3R03

Număr de apariții	Denumirea în ICS2	Denumirea în CVU
IE3R03		
1..1	Data de emiterie a documentului	Data răspunsului la solicitarea de verificare
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1 Statul membru responsabil		
1..1	Țara	Statul membru care emite solicitarea de informații
0..1 Reprezentant		
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
0..1 Documentul de transport (nivel principal)		
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimiterii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport
1..1 Declarant		
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului
1..99 Rezultatele verificării mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat		
1..1	Identificatorul de referință al sesizării	Identificatorul unic al sesizării
1..1	Rezultat	Se vor utiliza codurile „1 – nicio alarmă” și „2 – alarmă”
2..9 Metoda de verificare		
1..1	Metodă	Se vor utiliza codurile „AOM”, „CMD”, „EDD”, „EDS”, „ETD”, „PHS”, „VCK”, „XRY”.
0..99 Informații suplimentare		
0..1	Text	La acest punct se poate furniza orice altă informație suplimentară
0..1	Tip de informații	Se va utiliza codul implicit „R4”
0..9 Anexă binară		
1..1	Identificare	La răspuns se poate atașa eCSD
1..1	Denumire fișier	
1..1	MIME	
0..1	Descriere	
0..1 Documentul de transport (nivel de casă)		
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimiterii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport

4.5.5 Prezentarea generală a procesului pas cu pas desfășurat în cadrul autorității de reglementare (vamale)

4.5.5.1 Emiterea solicitării de verificare

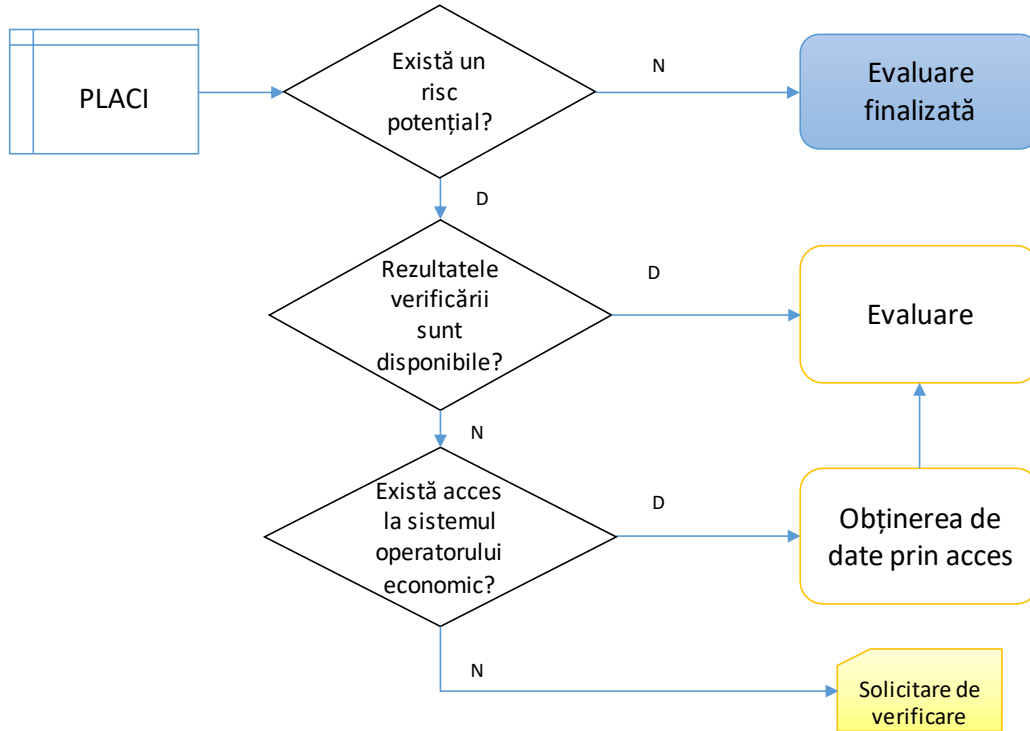


Figura 6: Procesul de emitere a solicitării de verificare în cadrul autorității de reglementare

Etapă	Descriere	Următoarea etapă
1	Pe baza datelor PLACI, există un risc potențial la adresa securității aviației?	Dacă da, treceți la etapa 2. Dacă nu, emiteți AC.
2	Informațiile cu privire la verificare sunt disponibile, de exemplu, într-un registru comun din cadrul datelor PLACI depuse inițial (date opționale) și sunt suficiente? Dacă informațiile cu privire la verificare sunt disponibile, decideți dacă informațiile respective sunt suficiente (competență a autorității).	Dacă da, treceți la etapa 3. Dacă nu, treceți la etapa 4.
3	Evaluați informațiile (a se vedea Error! Reference source not found). Evaluarea informațiilor (inclusiv a informațiilor cu privire la verificare).	
4	Accesul la sistemul operatorului economic este disponibil?	Dacă da, treceți la etapa 5. Dacă nu, treceți la etapa 6 (RFS).
5	Obțineți date din sistemul operatorului economic. Decideți dacă accesarea sistemului operatorului economic ar putea furniza informații relevante privind verificarea și dacă informațiile respective sunt suficiente (competență a autorității).	Dacă da, treceți la etapa 3. Dacă nu, treceți la etapa 6.
6	Emiteti o solicitare de verificare (RFS).	
7	Informați transportatorul (acțiunea nu este sprijinită de sistem).	

4.5.5.2 Evaluarea informațiilor (inclusiv a informațiilor cu privire la verificare)

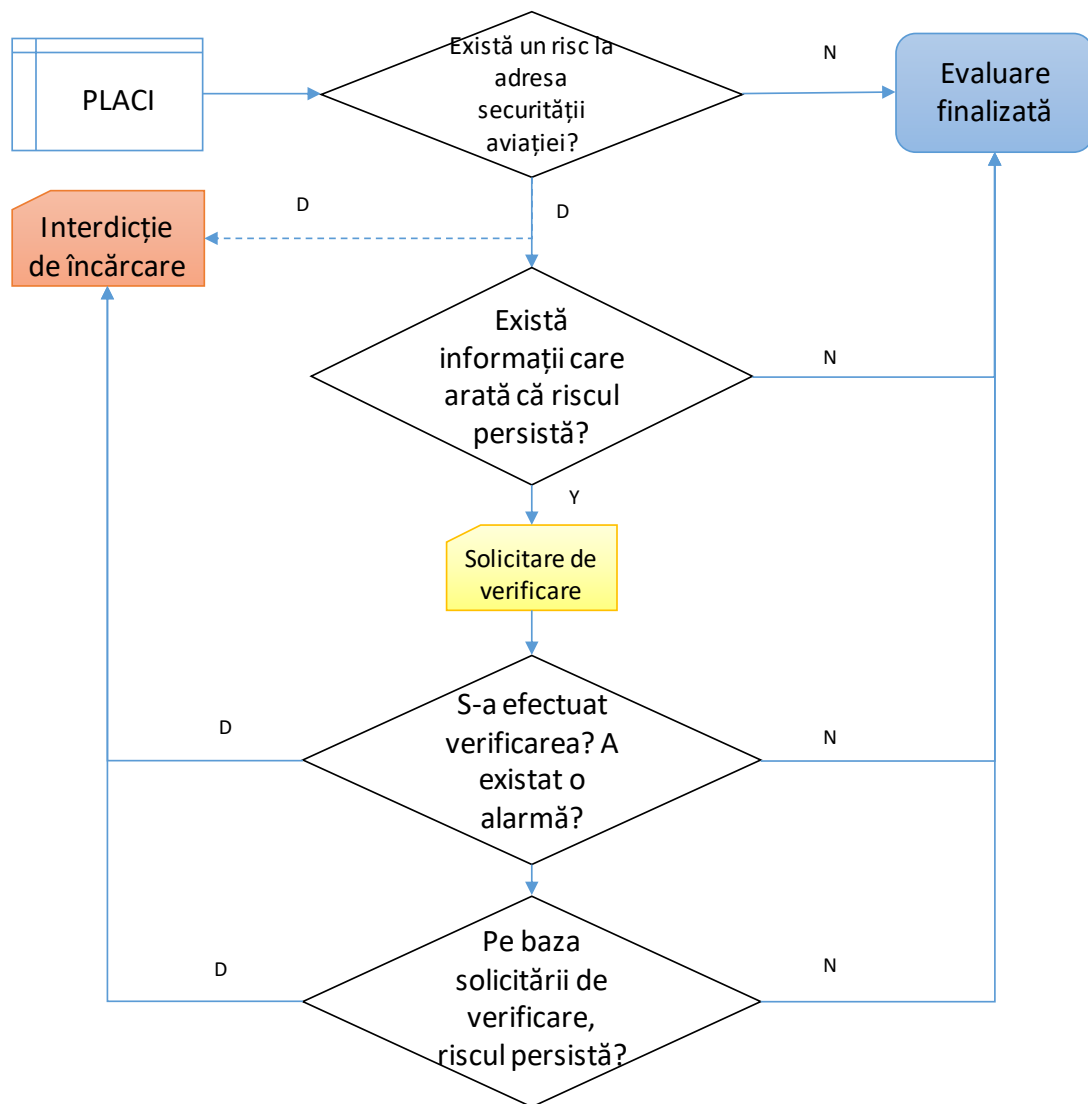


Figura 7: Procesul de evaluare a informațiilor în cadrul autorității de reglementare

Etapă	Descriere	Următoarea etapă
1	Pe baza datelor PLACI și a informațiilor relevante ale părților interesate (inclusiv informațiile opționale cu privire la verificarea efectuată), continuă să existe un risc la adresa securității aviației?	<p>Dacă da, treceți la etapa 2.</p> <p>Dacă da, (în mod alternativ) treceți la etapa 6 (DNL).</p> <p>Dacă nu, emiteți AC.</p>
2	<p>Sunt disponibile informații specifice cu privire la amenințări care să indice faptul că riscul persistă indiferent de verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat efectuată?</p> <p>Operatorul economic va fi informat cu privire la ceea ce trebuie să caute.</p> <p>Dacă operatorului i se comunică ceea ce trebuie să caute (și anume, dacă i se garantează prezentarea unor elemente care să îi indice ce să caute), acest lucru îl va ajuta să stabilească metoda de verificare cea mai adecvată pentru a gestiona riscul potențial.</p> <p>Notificarea cu privire la detaliile sensibile va fi realizată în afara sistemului, de la caz la caz.</p>	<p>Dacă da, treceți la etapa 3 (RFS).</p> <p>Dacă nu, emiteți AC.</p>

3	Trimiteți RFS.	
4	Verificarea a fost efectuată? A existat o alarmă?	Dacă da, treceți la etapa 6 (DNL). Dacă nu, emiteți AC.
5	Pe baza RFS, riscul persistă?	Dacă da, treceți la etapa 6 (DNL). Dacă nu, emiteți AC.
6	Trimiteți DNL.	

4.6 Interdicția de încărcare (DNL)

Situația de interdicție a încărcării poate apărea în următoarele cazuri care declanșează emiterea de către autoritatea (vamală) din statul membru a unui ordin de interdicție a încărcării prin intermediul mesajului specificat:

- Cazul 1: atunci când informațiile prelabile privind mărfurile corespund informațiilor specifice sau scenariilor de amenințări care indică o amenințare iminentă la adresa securității aviației (și anume, „bombă în cutie”);
- Cazul 2: dacă în timpul procesului de soluționare a solicitării de verificare, în mărfuri se identifică un element care reprezintă o amenințare¹².

În conformitate cu standardul aplicabil relevant și cu practicile recomandate din anexa 17 și din manualul cu privire la securitatea aviației (Doc. 8973) al OACI în ceea ce privește abordarea actelor de intervenție ilicită¹³, trebuie să se pună în practică protocoale pentru a aborda cazurile de amenințări iminente pe care un transport aerian de marfă le prezintă la adresa aeronavei.

Toți actorii trebuie să asigure disponibilitatea organizațională și operațională necesară după cum urmează:

Autoritatea (vamală) din statul membru, în calitate de emitătoare a interdicției de încărcare, trebuie să asigure:

- disponibilitatea non-stop;
- disponibilitatea operațională a autorității vamale, a autorității naționale aeronautice civile și/sau a altei autorități naționale implicate într-un astfel de caz, în funcție de structura națională, precum și datele de contact ale autorității respective.

Operatorul economic, în calitate de destinatar al interdicției de încărcare, trebuie să asigure:

- un ghișeu centralizat/unic accesibil non-stop (în funcție de modelul comercial) și disponibilitatea non-stop;
- faptul că are procese operaționale stabilite pentru a răspunde la interdicția de încărcare;
- interfața cu ICS2 sau, în cazul unui model poștal, inclusiv interfața dintre operatorul desemnat la destinație și operatorul desemnat la origine, pentru a sprijini interdicția de încărcare.

4.6.1 Limba care urmează să fie utilizată

Ori de câte ori se utilizează text liber în schimburile dintre expeditorii și destinatarii solicitărilor sau în timpul contactelor dintre aceștia, se recomandă cu fermitate utilizarea limbii engleze (în special pentru a evita situațiile în care actorii implicați în proces ar pierde timp din cauza necesității unei traduceri).

4.6.2 Mesajul de interdicție de încărcare (IE3Q01)

4.6.2.1 Conținutul mesajului IE3Q01

Număr de apariții	Clasă/element de date	Explicație
	IE3Q01	
1..1	Data de emiterie a documentului	Data interdicției de încărcare
1..1	Numărul de referință al expedierii (MRN)	Numărul de înregistrare al depunerii declarației sumare de intrare
1..1	Statul membru responsabil	

¹² Ordinul DNL emis în procesul de soluționare a solicitării de verificare necesită un răspuns imediat din partea operatorului economic.

¹³ Capitolul 5 (intitulat *Gestionarea răspunsului la actele de intervenție ilicită*) din anexa 17 și Capitolul 17 (intitulat *Gestionarea crizelor și răspunsul la actele de intervenție ilicită*) din Doc. 8973 – informații fără caracter public.

1..1	Țara	Statul membru care emite interdicția de încărcare
0..1	Reprezentant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al reprezentantului (dacă este declarat în declarația sumară de intrare depusă)
0..1	Documentul de transport (nivel de casă)	
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimerii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport
0..1	Declarant	
1..1	Numărul de identificare	Numărul EORI al declarantului
1..1	Detaliile interdicției de încărcare	
0..1	Documentul de transport (nivel de casă)	
1..1	Numărul de referință	Numărul de referință al documentului de transport [scrisoarea de transport aerian de casă, numărul trimerii poștale (S10)]
1..1	Tip	Tipul documentului de transport

4.6.2.2 Detaliile interdicției de încărcare

Această clasă va conține numărul de referință al scrisorii de transport aerian de casă sau numărul trimerii poștale (S10) al transportului pentru care se emite interdicția de încărcare. Alte transporturi de casă acoperite de aceeași declarație sumară de intrare depusă, pentru care nu se emite nicio interdicție de încărcare, nu vor fi afectate și vor primi un mesaj de evaluare finalizată.

4.6.3 Prezentarea generală a procesului pas cu pas desfășurat în cadrul autorității de reglementare (vamale)

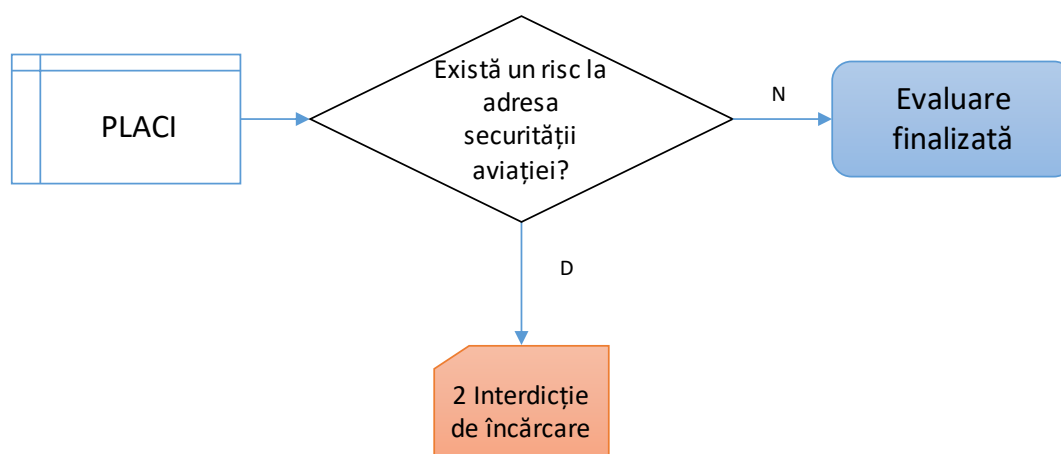


Figura 8: Procesul de emitere a interdicției de încărcare în cadrul autorității de reglementare

Etapă	Descriere	Următoarea etapă
1	Există o amenințare iminentă la adresa securității aviației?	Dacă da, treceți la etapa 2 (DNL). Dacă nu, emiteți AC.
2	Trimiteți DNL.	
3	Informați transportatorul (acțiunea nu este acceptată de sistem).	

4.6.4 Procedurile de urmat atunci când s-a emis o interdicție de încărcare

4.6.4.1 Autoritatea vamală care emite interdicția de încărcare

- Autoritatea vamală care emite interdicția de încărcare transferă responsabilitatea către autoritatea națională relevantă responsabilă cu securitatea aviației civile.
- Contactul cu operatorul economic va fi realizat de către autoritatea națională responsabilă.

4.6.4.2 Destinatarul notificării privind „interdicția de încărcare”

- Trebuie să se realizeze localizarea imediată a transportului cu risc ridicat care face obiectul notificării privind „interdicția de încărcare”.
- Trebuie să se asigure activarea tuturor protocoalelor relevante de răspuns de urgență și a tuturor proceselor de securitate (și anume comunicarea de informații cu privire la securitate transportatorului aerian potențial, altui operator economic, entității de gestionare a transportului etc.).
- În cazurile adecvate și în funcție de circumstanțele locale, trebuie să fie notificate autoritățile relevante (din domeniul securității locale).

4.6.4.3 Autoritatea competentă/autoritățile competente identificate (identificate) de legislația UE sau națională

Autoritățile sunt responsabile de efectuarea următoarelor activități:

- evaluarea consecințelor ulterioare posibile ale riscului identificat, inclusiv vizarea transporturilor care au caracteristici similare, prin intermediul procesului de analiză a riscurilor asociate cu datele PLACI al UE sau al altor instrumente relevante;
- încercarea de a face schimb de informații cu toți operatorii economici potențial implicați, pentru a permite identificarea rapidă a unui risc similar;
- coordonarea cu alte autorități naționale potențial implicate în atenuarea ulterioară a riscurilor;
- furnizarea de asistență operatorului economic pentru gestionarea situației legate de notificarea privind „interdicția de încărcare”;
- coordonarea cu autoritățile competente din alte state membre ale UE, în mod direct sau prin intermediul instituțiilor europene (de exemplu, comitetul de reglementare pentru securitatea aviației).
- Autoritatea competentă pentru aviația civilă din SM se va coordona cu autoritatea omoloagă din statul în care a fost identificat transportul care face obiectul unei notificări de interdicție a încărcării și cu cea din statul din care a provenit transportul respectiv.

5 PROCEDURILE ALTERNATIVE (URMEAZĂ SĂ FIE ELABORATE)

În cazul în care sistemul este indisponibil, se vor aplica aceleași proceduri, dar fără sprijinul instrumentelor informatice.

[Mijloacele de comunicare urmează să fie adăugate după stabilirea BCP.]

6 ANEXE

6.1 Anexa 1: procese poștale

Scopul acestei anexe este de a prezenta diferitele etape de parcurs în cazul unui model poștal, anexa fiind în conformitate cu orientările generale, astfel cum sunt prevăzute mai sus.

Părțile interesate din cadrul procesului poștal sunt următoarele:

- autoritatea vamală din țara de origine;
- autoritatea vamală din țara de destinație;
- autoritățile aeronautice civile naționale;
- transportatorii aerieni;
- oficiile poștale din țara de origine;
- oficiile poștale din țara de destinație;
- orice parte interesată implicată în lanțul de aprovizionare (agenți de gestionare la sol, comisionari în vamă, agenți de vânzări generali).

În scopul simplificării, în document se folosește următoarea **terminologie**:

- operator poștal din țara de origine: DO O;
- autoritatea vamală din țara de origine: autoritatea vamală A;
- operator poștal din țara de destinație: DO D;
- autoritatea vamală din țara de destinație: autoritatea vamală B;
- trimiterea poștală sau bunul în trimitere poștală înseamnă un „transport de casă” (în domeniul vamal/domeniul securității aviatice). Transportul poștal înseamnă un „transport principal”.

6.1.1 Orientări pas cu pas pentru serviciile poștale din țările terțe:

1. Furnizați imediat un mesaj ITMATT oficiului poștal de destinație

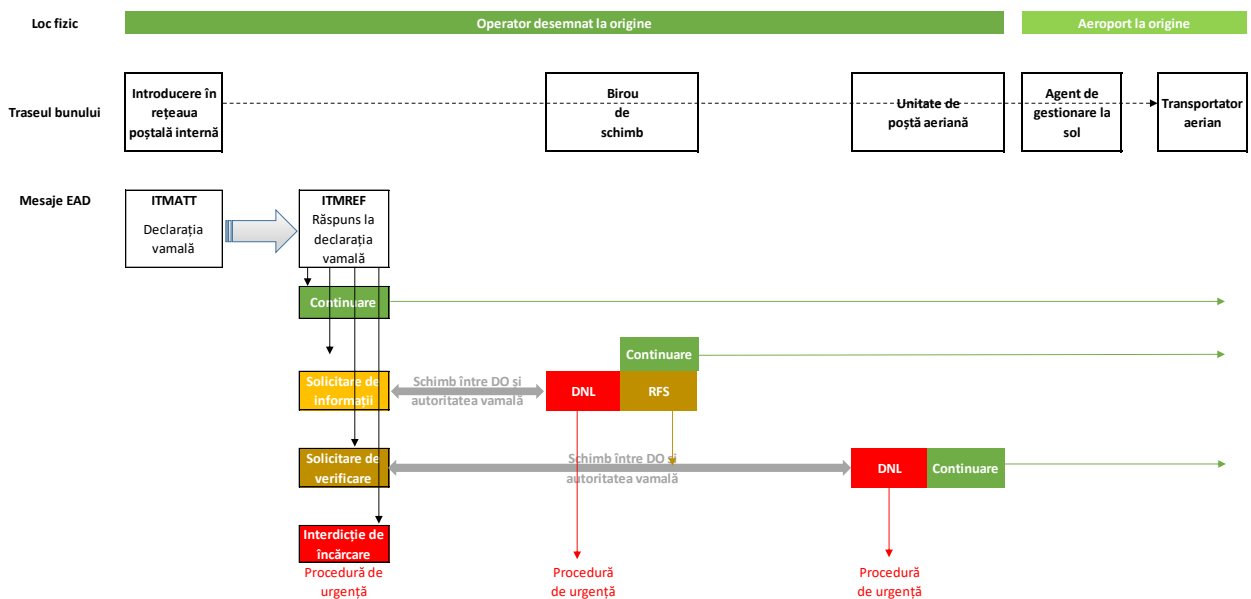
- Înainte de trimiterea mesajelor ITMATT către DO D, DO O trebuie să verifice că:
 - s-au completat elementele de date „7+1” obligatorii minime în conformitate cu specificațiile tehnice ale UE;
 - orice documente care ar putea fi necesare sunt disponibile pentru a justifica natura expedierii;
 - structura mesajului este în conformitate cu recomandările din standardele UPU pentru a respecta calitatea preconizată a datelor;
 - în conformitate cu Convenția UPU, limba utilizată în mesajul ITMATT este:
 - limba engleză sau
 - limba franceză sau
 - limba țării de destinație¹⁴.
- Ar putea să se ia în considerare diferite intervale de timp pentru transmiterea datelor, în funcție de tipul de flux:
 - datele B2C (comerț electronic) și B2B trebuie să fie transmise imediat ce sunt disponibile. În aceste cazuri, mesajele ITMATT pot fi transmise înainte de intrarea fizică a bunului în lanțul de

¹⁴ Transliterarea este prevăzută pentru versiunea 2 a ICS2.

- ICS2 Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind transporturile aeriene de marfă aprovizionare. Apoi, serviciul poștal din țara de origine trebuie să se asigure că trimiterea poștală a fost primită efectiv în lanțul de aprovizionare poștal (bunurile respectă datele);
- o datele C2C din mesajul ITMATT pot fi transmise doar astfel: în cel mai scurt timp oficiului poștal (tehnologie OCR, captură bazată pe imagini, format electronic) și în ultimul rând biroului de schimb (OE) expeditor.

2. Timpul de așteptare pentru răspunsuri din partea autorității vamale B

Întrucât unele răspunsuri vor necesita mai mult timp, operatorul poștal poate păstra deoparte trimerile poștale timp de 120 de minute, în funcție de contextul operațional, inclusiv în cazul în care datele ITMATT au fost transmise târziu. Aceasta nu aduce atingere cazului eventual în care solicitarea de informații, solicitarea de verificare sau interdicția de încărcare ar putea fi emisă într-o etapă ulterioară și în care operatorul poștal va trebui să furnizeze un răspuns adecvat.



3. Imbricarea

- Scanați identificatorul fiecărei trimiteri poștale (codul de bare S10) și verificați în sistemul informatic operațional dacă s-a primit sau nu un mesaj de evaluare finalizată.
- Dacă sistemul informatic primește un mesaj de evaluare finalizată (AC), trimiterea poștală poate fi imbricată.
- Articolele trebuie să fie eliminate din expediții dacă sistemele informatice indică:
 - o „Solicitare de informații”;
 - o „Solicitare de verificare”;
 - o „Interdicție de încărcare”;
 - o „Încă nu s-a primit niciun răspuns”.

Mesaj important: imbricarea este posibilă numai pentru trimerile poștale cu evaluarea finalizată.

4. Creați mesajul PREDES și transmiteți-l oficiului poștal de destinație

5. Gestionarea mesajelor de sesizare

a. Mesajul RFI (solicitare de informații)

Atunci când prelucrează o solicitare de informații, DO O trebuie să se asigure că are un nivel de competență suficient pentru a gestiona diferitele solicitări în format text.

- DO O primește un mesaj de solicitare de informații pentru modificarea datelor inițiale:

- ICS2 Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind transporturile aeriene de marfă
- exemplu: „ZZZZZ” este denumirea orașului;
 - DO O poate efectua o căutare într-un alt sistem informatic pentru a verifica elementul de date sau poate încerca să contacteze expeditorul pentru a-i solicita informația corectă;
 - dacă valoarea corectă a fost identificată, datele ITMATT trebuie modificate și transmise din nou DO D.
- DO O primește un mesaj de solicitare de informații pentru adăugarea de informații:
 - exemplu: furnizați numărul de telefon;
 - DO O trebuie să contacteze expeditorul pentru a colecta informațiile suplimentare relevante;
 - dacă s-au colectat informații suplimentare, datele trebuie introduse în formularul de răspuns la solicitarea de informații și transmise imediat oficiului poștal de destinație.
 - DO O primește un mesaj de solicitare de informații pentru furnizarea de documente suplimentare (altele decât CSD):
 - exemplu: factura pentru expedierile comerciale;
 - operatorul A trebuie să contacteze expeditorul pentru a colecta documentul relevant;
 - dacă documentul a fost colectat (de exemplu, în format PDF), acesta trebuie anexat la mesajul de răspuns la solicitarea de informații și trebuie transmis imediat oficiului poștal de destinație.
 - DO O primește un mesaj de solicitare de informații pentru furnizarea unei copii a CSD¹⁵ (de furnizat, dacă este disponibilă):
 - Unii DO O efectuează deja verificarea cu privire la securitatea aviației în etapele inițiale ale procesului; în astfel de cazuri, o CSD poate fi furnizată la etapa expedierii transportului.
 - Dacă nu se poate colecta nicio informație după un interval de timp rezonabil (2 ore), DO O trebuie să indice acest statut în formularul de răspuns la solicitarea de informații și să transmită către DO D răspunsul la aceasta pentru a informa autoritatea vamală B.
 - Dacă nu se poate colecta nicio informație, DO O poate indica acest statut în formularul de răspuns la solicitarea de informații și poate transmite către DO D răspunsul la aceasta.
 - După ce s-a transmis răspunsul la solicitarea de informații se așteaptă mesajul de evaluare finalizată:
 - o trimitere poștală trebuie încărcată într-o aeronavă numai după se primește mesajul de evaluare finalizată;
 - poate urma un mesaj suplimentar RFI, RFS sau DNL.

b. Mesajul RFS (solicitare de verificare)

- Un mesaj RFS trebuie să fie trimis de autoritatea vamală B numai în cazul în care, pentru a finaliza evaluarea inițială a riscurilor, este necesară o procedură de verificare a mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat.
- Această solicitare este în conformitate cu legislațiile UE și internațională cu privire la securitatea aviației.
- Trimiterile poștale de acest tip trebuie să fie verificate în conformitate cu instrucțiuni specifice. DO O trebuie să aibă proceduri în vigoare pentru a se asigura că verificarea mărfurilor și a trimiterilor poștale cu risc ridicat poate fi efectuată. (Oficiul poștal de origine trebuie să aibă proceduri în vigoare pentru a trata o solicitare de verificare potențială prin asigurarea verificării solicitate.) Nerespectarea acestei instrucțiuni va duce la refuzul expedierii respective de către transportatorul aerian (cu excepția cazului în care există capacități de verificare a HRCM).
- După verificare, trebuie completat mesajul de răspuns la solicitarea de verificare și trebuie transmis către DO D pentru a informa autoritatea vamală B cu privire la rezultatele verificării.

¹⁵ Astfel cum s-a subliniat mai sus, nu există o ierarhie a sesizărilor. Prin urmare, teoretic, o solicitare de informații poate fi emisă înaintea unei solicitări de verificare.

- Verificarea HRCM trebuie efectuată numai de către o entitate, un operator sau un transportator aerian care respectă legislația UE cu privire la securitatea aviației.
- După transmiterea răspunsului la solicitarea de verificare, se așteaptă mesajul de evaluare finalizată.
 - Orice trimitere poștală trebuie încărcată într-o aeronavă numai după se primește mesajul de evaluare finalizată.

c. Mesajul DNL (interdicție de încărcare)

- DNL este întotdeauna o situație de urgență, o potențială „bombă în cutie”. DNL necesită punerea în aplicare a unor proceduri de urgență în conformitate cu regulile oficiilor poștale. Atunci când se întâmplă acest lucru, este esențial ca toate părțile interesate, aflate de ambele părți ale lanțului de aprovizionare poștal global, să fie informate.
- Comunicarea trebuie să fie efectuată în 2 etape:
 - prima etapă: autoritatea vamală B avertizează de urgență:
 - DO D, pentru ca acesta să intervină și să alerteze DO O;
 - autoritățile competente din țara de origine, pentru ca acestea să poată lansa urgent o investigație în scopul de a identifica expeditorul trimiterii poștale.
 - a doua etapă: DO O trebuie să depună toate eforturile pentru a identifica cât mai repede posibil trimiterea poștală „în cauză”, la nivelul infrastructurii în care aceasta este depozitată, aplicând procedura de izolare a trimiterii poștale, precum și procedura de protejare a personalului și a spațiilor. Se poate prevedea elaborarea unui plan paralel de comunicare cu toate infrastructurile care au fost implicate în traseul de circulație al trimiterii poștale în cauză.

6. Acordul cu transportatorii aerieni

- Prevedeți un acord bilateral cu transportatorii aerieni, care trebuie să fie informați că s-a primit un mesaj de evaluare finalizată pentru trimiterile poștale incluse în expedieri.
- Trebuie să fie puse în practică protocoale de comunicare și/sau proceduri comerciale standard între transportatorii aerieni și operatorii desemnați, pentru a putea informa transportatorii aerieni cu privire la sosirea întârziată a unei solicitări de verificare și a unei interdicții de încărcare, precum și pentru ca aceștia să ia măsuri. Este posibil ca un operator desemnat să primească o solicitare de verificare sau o interdicție de încărcare după ce un transport poștal a fost predat transportatorului aerian.

6.1.2 Orientări pas cu pas pentru serviciile poștale din țările UE

1. Primiți mesaje ITMATT.

2. Transformați mesajele ITMATT în mesaje F43 și transmiteți-le pe acestea din urmă autorității vamale din țara de destinație.

- Recomandare: includeți în mesajul F43 toate datele ITMATT disponibile (elemente de date opționale) pentru a reduce numărul de solicitări de informații și de solicitări de verificare potențiale.

3. În cazul în care primiți sesizări (exemplu: RFI):

- evaluați dacă RFI poate fi soluționată deja la destinație (exemplu: IT-System at Post@Destination creează valori greșite în F43);
- dacă solicitarea poate fi soluționată, completați noul F43 și transmiteți-l din nou autorității vamale din țara de destinație.

ICS2 Orientările UE pentru protocoalele cu privire la sesizările privind transporturile aeriene de marfă

4. Redirecționați mesajul de evaluare finalizată, RFI, RFS sau DNL, după caz, oficiilor poștale de origine.
5. Primiți răspunsuri la RFI/RFS sau un al doilea mesaj ITMATT.
6. Trimiteți răspunsuri (a se vedea pasul 5) autorității vamale de destinație.
7. Primiți mesaje PREDES.
8. Transformați mesajele PREDES în mesaje F44¹⁶ și transmiteți-le pe acestea din urmă autorității vamale din țara de destinație.

6.1.3 Harta proceselor

6.1.3.1 Procese operaționale

Cele două diagrame de mai jos prezintă traseul unei trimeri poștale de-a lungul lanțului de aprovizionare, din momentul în care este introdusă în rețea până când este livrată destinatarului. Diagramele prezintă, de asemenea, mesajele asociate care permit urmărirea:

- schimbului de trimeri dintre operatorii poștali (evenimente EMS sau EMSEVT¹⁷);
- schimbului de expedieri (PREDES, RESDES) și de transporturi (PRECON, RESCON) dintre operatorii poștali;
- transporturilor, atunci când containerele sunt predate între operatorii poștali și transportatorii aerieni (CARDIT, RESDIT).

Cel mai important aspect care trebuie extras din cele două diagrame este faptul că, din punct de vedere tehnic, este posibil ca operatorii poștali să urmărească o trimerie poștală pe tot parcursul lanțului de aprovizionare prin intermediul mesajelor EMSEVT, cât timp aceștia dispun de instrumentele informatice și de sistemele de informații necesare. Acest lucru a fost pus deja în aplicare pentru anumite tipuri de fluxuri, precum fluxul de curierat rapid internațional și fluxul de colete. UPU lucrează la aplicarea acestei proceduri pentru fluxurile de colete de mici dimensiuni care conțin bunuri.

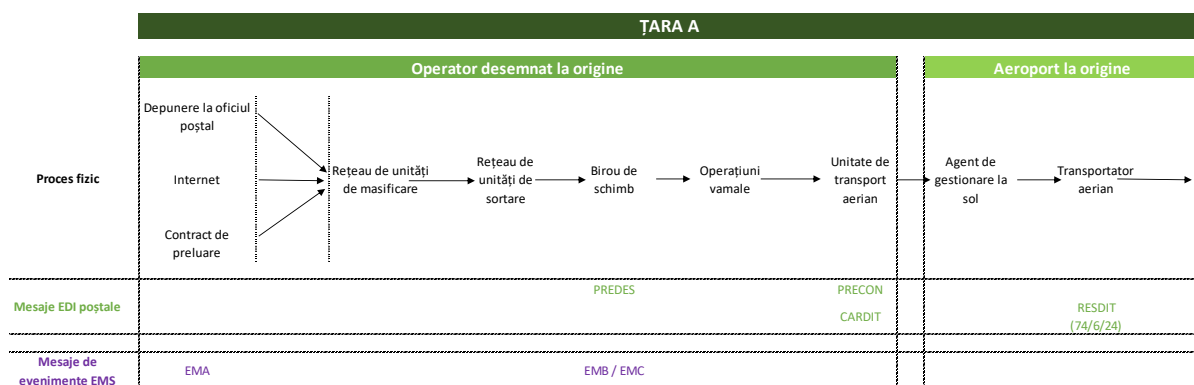


Figura 9: Procesul în țara A

¹⁶ În cazul în care PREDES include **numai** trimeri de corespondență pentru care nu există nicio scutire de la obligația de a depune datele ENS în conformitate cu dispozițiile vamale în vigoare, mesajul F44 nu este necesar.

¹⁷ EMSEVT – sistemul general de urmărire și localizare.

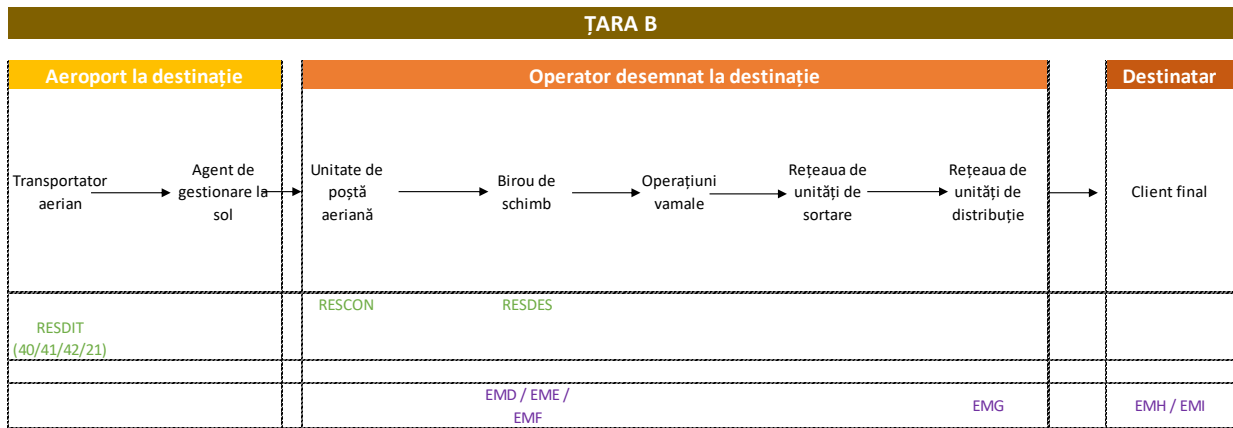


Figura 10: Procesul în țara B

6.2 Anexa 2: Principii directoare ale JWGACI

Sfârșitul documentului