



Ministerul de Finanțe



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



Autoritatea Vamală Română

31.01.2023

## Comunicat de presă

### Lansarea proiectului „Dezvoltarea eficienței activității de control vamal a Autorității Vamale Române ”

În data de 31 ianuarie 2023, la sediul Autorității Vamale Române a fost lansat oficial proiectul *Dezvoltarea eficienței activității de control vamal a Autorității Vamale Române* - cod 101078862, CCEI-2021-RO-BCROSS.

**Beneficiarul proiectului** este Autoritatea Vamală Română, iar finanțarea este asigurată de către Uniunea Europeană (UE), reprezentată de Comisia Europeană, în calitate de Autoritate de Finanțare pentru Programul **CCEI - Instrumentul de sprijin financiar pentru echipamentele de control vamal.**

- Data începerii proiectului : 1 ianuarie 2023
- Data încheierii proiectului: 31 decembrie 2024
- Durata proiectului: 24 luni
- **Valoarea totală proiect: 17.183.300 EUR (fără T.V.A.)** din care:
  - Finanțare nerambursabilă (80%): 13.746.640 EUR
  - Co-finanțare AVR (20%): 3.436.660 EUR

**Obiectivul proiectului** este de a crește capacitatea administrativă, tehnică și operațională a Autorității Vamale Române, prin asigurarea mediului necesar pentru activitatea de control în combaterea traficului de produse ilicite și de a asigura securitatea și siguranța în cadrul UE, pentru a proteja împotriva comerțului ilegal, facilitând în același timp activitatea legitimă de control.

Prin intermediul acestui proiect, vor fi achiziționate un număr de 367 de echipamente, pentru 19 puncte de trecere a frontierei din România, situate la frontiera Uniunii Europene cu Moldova, Ucraina și Serbia, la care adăugăm birourile vamale maritime și aeroportuare de importanță pentru teritoriul vamal al României și, implicit, pentru UE.

Derularea acestui proiect va contribui la creșterea capacității administrative, tehnice și operaționale a Autorității Vamale Române prin asigurarea mediului necesar pentru activitatea de control, va asigura securitatea frontierei Uniunii Europene la granițele României în vederea combaterii și prevenirii riscurilor cu impact asupra securității țării și a UE, implicit va avea o influență directă asupra fluxului de trafic în punctele de trecere a frontierei.