

**Sursa : DG Taxud**

**Adaptare: D.G.V.**

**Exemple de proceduri de tranzit unional, comun și TIR cu Regatul Unit și  
Irlanda de Nord**

**Exemplul 1: Mărfuri expediate din România prin Belgia către Regatul Unit**

Biroul de plecare este situat în România, iar mărfurile părăsesc UE printr-un port (feribot) în Belgia. Biroul de tranzit este situat în portul de intrare (sosire) din Regatul Unit.

**Exemplul 2: Mărfuri expediate din România, prin Franța și Regatul Unit, până în Irlanda de Nord.**

Biroul de plecare este situat în România, iar mărfurile părăsesc UE printr-un port (feribot) din Franța. Primul birou de tranzit este situat în portul de intrare în Regatul Unit. Regimul de tranzit continuă în Regatul Unit până la portul în care mărfurile se încarcă pe un feribot cu destinație Irlanda de Nord. În acest port de ieșire din Regatul Unit nu sunt necesare formalități. La biroul de intrare în Irlanda de Nord se aplică formalitățile biroului de tranzit.

**Exemplul 3: Mărfuri expediate din România prin Olanda, Regatul Unit și Irlanda în Irlanda de Nord.**

Biroul de plecare este situat în România, iar mărfurile părăsesc UE printr-un port (feribot) din Olanda. Primul birou de tranzit este situat în portul de sosire în Regatul Unit. Regimul de tranzit continuă pe teritoriul Regatului Unit până la biroul vamal din portul în care mărfurile se încarcă pe un feribot cu destinația Irlanda. La sosirea în Irlanda, se aplică formalitățile specifice biroului de tranzit. Regimul de tranzit continuă în Irlanda, iar mărfurile trec granița dintre Irlanda și Irlanda de Nord fără formalități vamale. Mărfurile sunt prezentate la biroul de destinație din Irlanda de Nord.

**Utilizarea procedurii T1 sau T2 pentru mărfurile care se deplasează din UE în Irlanda de Nord**

Dacă mărfurile din Uniune sunt transportate în Irlanda de Nord, se utilizează procedura de tranzit T2. Mărfurile se deplasează ca un transport intracomunitar dintr-un stat membru în Irlanda de Nord. La biroul de destinație din Irlanda de Nord, regimul de tranzit se încheie și deoarece statutul vamal Unional al mărfurilor este demonstrat la sosire prin intermediul codului T2, supravegherea vamală se poate încheia, nefiind necesară o procedură vamală ulterioară.

Dacă mărfuri cu statut neunional sunt transportate către Irlanda de Nord, trebuie utilizată procedura T1. La biroul de destinație din Irlanda de Nord este necesară o procedură vamală ulterioară.

**Exemplul 4 Mărfuri expediate din Irlanda de Nord în Regatul Unit**

Biroul de plecare este situat în Irlanda de Nord, iar mărfurile părăsesc Irlanda de Nord printr-un port (feribot). Biroul de tranzit este situat în portul de la intrarea în Regatul Unit.

- se utilizează regimul de tranzit extern T1 pentru mărfurile neunionale (sau pentru export urmat de regimul de tranzit atunci când se aplică art. 189 DA)
- se utilizează regimul de tranzit intern T2 pentru mărfuri din Uniune exportate și urmate de un regim de tranzit.

### **Exemplul 5 Mărfuri expediate din Regatul Unit în Irlanda de Nord**

Biroul de plecare este situat în Regatul Unit, iar mărfurile părăsesc această țară printr-un port (feribot). Biroul de tranzit este situat în portul de intrare în Irlanda de Nord. Se utilizează regimul de tranzit extern T1.

### **Exemplul 6 Mărfuri expediate din Regatul Unit prin Irlanda de Nord către Irlanda**

Biroul de plecare este situat în Regatul Unit, iar mărfurile părăsesc Regatul Unit printr-un port (feribot). Biroul de tranzit este situat în portul de intrare în Irlanda de Nord. Mărfurile trec granița dintre Irlanda de Nord și Irlanda fără alte formalități vamale. Mărfurile sunt prezentate la biroul de destinație din Irlanda. Se utilizează regimul de tranzit extern T1.

### **Exemplul 7 Mărfuri expediate din Regatul Unit prin Olanda către România**

Biroul de plecare este situat în Regatul Unit, iar mărfurile părăsesc această țară printr-un port (feribot). Biroul de tranzit este situat în portul de intrare a feribotului în UE, în acest caz în Olanda. Regimul de tranzit continuă în UE fără alte formalități vamale. Mărfurile și declarația de tranzit sunt prezentate la biroul de destinație din România, unde se efectuează formalitățile vamale corespunzătoare.

### **Exemplul 8 Mărfuri expediate din Irlanda, prin Irlanda de Nord, Regatul Unit, Belgia, Franța, Elveția, Italia și România**

Biroul de plecare este situat în Irlanda. Mărfurile trec granița dintre Irlanda și Irlanda de Nord fără formalități vamale, iar procedura de tranzit continuă în Irlanda de Nord. Mărfurile părăsesc Irlanda de Nord printr-un port pe feribot. Primul birou de tranzit este situat în portul de sosire în Regatul Unit. Regimul de tranzit continuă în Regatul Unit până la portul în care mărfurile se încarcă pe un feribot cu destinația Belgia. La intrarea/sosirea feribotului în Belgia, se aplică formalitățile celui de-al doilea birou de tranzit. Regimul de tranzit continuă în UE. Al treilea birou de tranzit este biroul vamal de intrare din Elveția. Al patrulea birou de tranzit este primul birou vamal de intrare din Italia. Mărfurile și declarația de tranzit sunt prezentate la biroul de destinație din România.

### **Exemple de proceduri de tranzit TIR cu Regatul Unit și Irlanda de Nord.**

#### **Exemplul 9 Mărfuri expediate din România prin Belgia către Regatul Unit**

Biroul de plecare este situat în România, iar mărfurile părăsesc UE printr-un port (feribot) din Belgia către Regatul Unit. Prima etapă este deschiderea operațiunii TIR prin completarea vouchurilor TIR și introducerea datelor în aplicația NCTS în România, cu birou de destinație biroul situat în portul belgian pe unde transportul va părăsi UE. A doua etapă este deschiderea unei alte operațiuni TIR (prin completarea altui set de vouchuri) la biroul vamal din portul de intrare în Regatul Unit și închiderea ei la destinație.

#### **Exemplul 10 Mărfuri expediate din România prin Franța și Regatul Unit către Irlanda de Nord**

Biroul de plecare este situat în România, iar mărfurile părăsesc UE printr-un port (feribot) din Franța către Regatul Unit și printr-un al doilea port pe feribot din Regatul Unit către Irlanda de Nord. O primă etapă este deschiderea operațiunii TIR prin completarea vouchurilor TIR și introducerea datelor în aplicația NCTS-RO cu birou de plecare în România și birou de destinație situat în portul francez, care va fi închisă în NCTS atunci când mărfurile vor părăsi UE. O a doua etapă este deschiderea unei alte operațiuni TIR în aplicația NCTS la biroul vamal din portul de intrare în Regatul Unit, care va fi închisă la biroul vamal din portul de ieșire din Regatul Unit. O a treia etapă este deschiderea unei operațiuni TIR în aplicația NCTS la biroul vamal din portul de intrare în Irlanda de Nord și închiderea în aplicația NCTS atunci când mărfurile ajung la destinație.