

Întrebări frecvente:

1. Mărfurile introduse pe piață

Acordul de retragere prevede că mărfurile introduse în mod legal pe piață în UE sau în Regatul Unit înainte de încheierea perioadei de tranziție pot circula în continuare în mod liber pe aceste două piețe și între ele până când ajung la utilizatorii finali, fără a fi necesare modificări sau reetichetări ale produselor.

Acest lucru înseamnă că mărfurile care se vor afla încă în lanțul de distribuție la încheierea perioadei de tranziție pot ajunge la utilizatorii finali din UE sau din Regatul Unit fără a fi necesară respectarea unor cerințe suplimentare referitoare la produse. De asemenea, aceste mărfuri pot fi puse în funcțiune (în cazul în care se prevede astfel în dispozițiile aplicabile ale dreptului Uniunii) și vor face obiectul supravegherii continue de către autoritățile de supraveghere a pieței din statele membre și din Regatul Unit.

O excepție o constituie circulația animalelor vii și a produselor de origine animală între piața Uniunii și piața Regatului Unit care, de la încheierea perioadei de tranziție, va fi supusă normelor aplicabile ale părților privind importurile și controalele sanitare la frontieră, chiar dacă au fost introduse pe piață înainte de încheierea perioadei de tranziție.

Acest lucru este necesar având în vedere riscurile sanitare ridicate asociate acestor produse și necesitatea de a se efectua controale veterinare eficiente atunci când aceste produse și animalele vii intră pe piața Uniunii sau pe piața Regatului Unit.

Potrivit Articolului GOODS.10: *Restricții la import și la export* din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte:

1. Niciuna dintre părți nu adoptă și nu menține interdicții sau restricții privind importul oricărei mărfi provenite din cealaltă parte sau privind exportul sau vânzarea pentru export a oricărei mărfi destinate teritoriului celeilalte părți decât în conformitate cu articolul XI din GATT 1994, inclusiv cu notele explicative și dispozițiile suplimentare ale acestuia. În acest scop, articolul XI din GATT 1994 și notele explicative și dispozițiile suplimentare ale acestuia sunt încorporate în prezentul acord și devin parte integrantă din acesta, mutatis mutandis.

2. O parte nu adoptă și nu menține:

(a) cerințe privind prețurile la export și la import, cu excepția cazurilor permise în executarea ordinelor și a angajamentelor privind taxele antidumping și compensatorii; sau
(b) licențe de import condiționate de îndeplinirea unei cerințe de performanță.

2. Reducerea la minimum a perturbărilor lanțurilor de distribuție la încheierea perioadei de tranziție

Acordul de retragere garantează că o marfă care a fost deja introdusă pe piață poate continua să fie pusă la dispoziție pe piața Regatului Unit și pe piața unică a UE după încheierea perioadei de tranziție. Acest lucru este valabil pentru toate mărfurile care intră sub incidența libertății de circulație a mărfurilor, astfel cum se prevede în Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cum ar fi: produsele agricole, produsele de consum (precum jucăriile, textilele, cosmeticele), produsele de sănătate (produsele farmaceutice, dispozitivele medicale) și produsele industriale, precum autovehiculele, echipamentele maritime, utilajele, ascensoarele, echipamentele electrice, produsele pentru construcții și produsele chimice.

Cu toate acestea, animalele vii și produsele de origine animală, cum ar fi produsele alimentare de origine animală, trebuie să respecte, de la încheierea perioadei de tranziție, normele UE sau ale Regatului Unit privind importurile din țări terțe.

3. Circulația în curs a mărfurilor, din perspectivă vamală

În scopuri vamale sau legate de TVA și de accize, Acordul de retragere asigură faptul că ar trebui să se permită ca circulația mărfurilor care începe înainte de retragerea Regatului Unit din uniunea vamală a UE să se finalizeze în conformitate cu normele Uniunii existente la momentul începerii circulației. După încheierea perioadei de tranziție, normele UE se vor aplica în continuare pentru operațiunile transfrontaliere începute înainte de perioada de tranziție care sunt legate de drepturile și obligațiile în materie de TVA ale persoanelor impozabile, cum ar fi obligațiile de raportare, plata și rambursarea TVA. Aceeași abordare se aplică și cooperării administrative în curs care, împreună cu schimburile de informații începute înainte de retragere, ar trebui finalizată în temeiul normelor aplicabile ale UE.

4. Protecția drepturilor de proprietate intelectuală

În temeiul Acordului de retragere, se va menține protecția oferită drepturilor de proprietate intelectuală unitare ale UE (mărci, drepturi asupra desenelor sau modelelor înregistrate, drepturi de proprietate asupra soiurilor de plante etc.) existente pe teritoriul Regatului Unit. Toate aceste drepturi protejate vor trebui să fie apărate de Regatul Unit ca drepturi de proprietate intelectuală naționale. Transformarea unui drept al UE într-un drept al Regatului Unit în scopul protejării în Regatul Unit se va realiza în mod automat, fără nicio reexaminare, și în mod gratuit. Acest lucru va asigura respectarea drepturilor de proprietate existente în Regatul Unit și va garanta certitudinea necesară în ceea ce privește utilizatorii și titularii de drepturi.

UE și Regatul Unit au convenit, de asemenea, că stocul existent de indicații geografice aprobate de UE va fi protejat juridic prin Acordul de retragere, cu excepția cazului în care și până când se încheie, în contextul viitoarei relații, un nou acord aplicabil stocului de indicații geografice. În prezent, astfel de indicații geografice reprezintă drepturi de proprietate intelectuală existente în Regatul Unit și în UE.

În ceea ce privește stocul existent de indicații geografice, Regatul Unit va garanta cel puțin același nivel de protecție care se aplică în prezent în UE. Această protecție va fi pusă în aplicare prin intermediul legislației interne a Regatului Unit.

Indicațiile geografice aprobate de UE care poartă denumiri de origine din Regatul Unit (de exemplu, Welsh lamb) nu sunt afectate în UE și, prin urmare, sunt în continuare protejate în UE.

Peste 3 000 de indicații geografice vor rămâne protejate în Regatul Unit

Peste 3 000 de indicații geografice, cum ar fi șunca de Parma, șampania, Bayerisches bier, brânza Feta, vinurile Tokaj, Pastel de Tentúgal, Vinagre de Jerez, sunt în prezent protejate în temeiul legislației UE ca drepturi de proprietate intelectuală *sui generis* pentru întreaga UE, inclusiv pentru Regatul Unit. Retragerea Regatului Unit din Uniunea Europeană nu va duce la nicio pierdere a acestor drepturi de proprietate intelectuală. Acordul privind indicațiile geografice reglementează denumirea de origine protejată, indicațiile geografice protejate, specialitățile tradiționale garantate și mențiunile tradiționale pentru vin. Acest acord va aduce, de asemenea, beneficii pentru indicațiile geografice care poartă o denumire de origine din Regatul Unit (de exemplu, Welsh lamb); acestea vor obține, de asemenea, protecție în temeiul legislației Regatului Unit pe teritoriul Regatului Unit și își vor menține protecția existentă în temeiul legislației UE pe teritoriul UE.

Indicațiile geografice au o valoare importantă pentru comunitățile locale, atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere cultural. Fiecare indicație protejată în UE reprezintă un produs agricol, un aliment sau o băutură cu rădăcini locale profunde, iar protecția de care beneficiază în temeiul dreptului UE generează o valoare semnificativă pentru producătorii săi și pentru comunitățile locale. Calitatea, reputația și caracteristicile produselor sunt atribuite originii geografice a acestora. Protecția acestora contribuie la menținerea

autenticității produselor în cauză, sprijină dezvoltarea rurală și promovează crearea de locuri de muncă în sectorul producției, al prelucrării și al altor servicii conexe.

5. Protocolul privind Irlanda / Irlanda de Nord

Protocolul privind Irlanda / Irlanda de Nord este o soluție pe deplin viabilă din punct de vedere legal prin care se evită o frontieră strict controlată pe insula Irlanda, se protejează economia insulei în integralitatea sa și Acordul din Vinerea Mare (Acordul de la Belfast) în toate dimensiunile sale și se asigură integritatea pieței unice. Acesta va deveni aplicabil la încheierea perioadei de tranziție

Vamă și reglementări

- a) Acest lucru înseamnă că Irlanda de Nord va rămâne în piața unică a UE pentru mărfuri?

Irlanda de Nord va continua să fie aliniată la un set limitat de norme legate de piața unică a UE pentru a se evita o frontieră strict controlată: legislația privind mărfurile, normele sanitare pentru controalele veterinare („normele SPS”), normele privind producția/comercializarea produselor agricole, TVA și accizele pentru mărfuri, precum și normele privind ajutoarele de stat.

- b) Cum poate Irlanda de Nord să părăsească uniunea vamală a UE fără ca acest lucru să conducă la o frontieră vamală pe insula Irlanda?

Irlanda de Nord rămâne parte a teritoriului vamal al Regatului Unit. Prin urmare, aceasta va putea beneficia de pe urma viitoarelor acorduri de liber schimb (ALS) pe care Regatul Unit le-ar putea încheia cu țări terțe, cu condiția ca acest lucru să nu aducă atingere aplicării protocolului. Viitoarele acorduri de liber schimb ale Regatului Unit vor avea posibilitatea de a prevedea că mărfurile produse în Irlanda de Nord au acces la țări terțe în exact aceleași condiții ca mărfurile produse în restul Regatului Unit.

- c) Codul vamal al Uniunii se va aplica tuturor mărfurilor care intră în Irlanda de Nord. Se evită astfel orice verificări și controale vamale pe insula Irlanda.

În ceea ce privește taxele vamale, cele prevăzute de UE se vor aplica mărfurilor care intră în Irlanda de Nord în cazul în care mărfurile respective riscă să intre pe piața unică a UE. Cu toate acestea, nu va trebui plătită nicio taxă vamală dacă mărfurile care intră în Irlanda de Nord din restul Regatului Unit nu riscă să intre pe piața unică a UE.

Acest lucru este valabil pentru toate mărfurile care nu fac obiectul unei prelucrări ulterioare și care îndeplinesc criteriile care vor fi stabilite de Comitet mixt pentru a determina riscul unei deplasări ulterioare a mărfurilor respective, ținând seama de circumstanțele specifice din Irlanda de Nord. Pentru mărfurile din țări terțe care nu sunt considerate a fi expuse acestui risc, taxele vamale aplicabile în Irlanda de Nord vor fi aceleași ca în restul Regatului Unit.

Comitetul mixt va stabili, până la sfârșitul perioadei de tranziție, criteriile pentru evaluările de risc menționate anterior și le va putea modifica pe parcursul aplicării lor. Aceste criterii trebuie să ia în considerare aspecte precum destinația finală a mărfurilor și valoarea lor sau riscurile de contrabandă.

Regatul Unit poate rambursa taxele percepute în conformitate cu dreptul Uniunii în cazul în care taxa aplicată de Regatul Unit este mai mică, sub rezerva normelor UE privind ajutoarele de stat.

Nu se va plăti nicio taxă în mai multe cazuri specifice, cum ar fi mutarea bunurilor personale, transporturile cu valoare neglijabilă sau cele trimise de la o persoană fizică la alta.

- d) Se asigură în acest mod protecția pieței unice a UE?

Protocolul privind Irlanda / Irlanda de Nord este o soluție pe deplin viabilă din punct de vedere legal prin care se evită o frontieră strict controlată pe insula Irlanda, se protejează economia insulei în integralitatea sa și Acordul din Vinerea Mare (Acordul de la Belfast) în

toate dimensiunile sale și se asigură integritatea pieței unice. Irlanda de Nord va continua să aplice Codul vamal al Uniunii și va fi în continuare aliniată la normele relevante privind piața unică necesare pentru a se evita o frontieră strict controlată pe insula Irlanda.

Se vor efectua verificările și controalele necesare pentru mărfurile care intră în Irlanda de Nord din restul Regatului Unit, de exemplu prin intermediul punctelor de control la frontieră, pentru a se asigura că sunt efectuate controalele sanitare și fitosanitare necesare.

Autoritățile britanice vor pune în practică și vor aplica dispozițiile dreptului Uniunii care, în temeiul protocolului, devin aplicabile în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord. Prin urmare, toate verificările vor fi efectuate de autoritățile Regatului Unit, cu mecanisme de supraveghere și de asigurare a respectării legii adecvate pentru UE.

e) Irlanda de Nord va putea beneficia de viitoarele acorduri de liber schimb ale Regatului Unit?

Irlanda de Nord va rămâne parte a teritoriului vamal al Regatului Unit. Nicio dispoziție a Protocolului privind Irlanda / Irlanda de Nord nu împiedică Regatul Unit să includă Irlanda de Nord în domeniul de aplicare teritorială al oricăruia dintre viitoarele sale acorduri de liber schimb, cu condiția ca acordurile respective să nu aducă atingere aplicării protocolului.

Acest lucru înseamnă că Irlanda de Nord ar putea beneficia în continuare de viitoarele acorduri de liber schimb ale Regatului Unit în domenii cum ar fi, de exemplu, serviciile și investițiile, dar și în ceea ce privește accesul mărfurilor din Irlanda de Nord la piețele țărilor terțe. Irlanda de Nord va putea beneficia de importul de mărfuri care nu riscă să intre pe piața unică a UE fie ca atare, fie după ce fac obiectul unei prelucrări în scopuri comerciale.

f) Ce se va întâmpla cu TVA?

Pentru a se evita o frontieră strict controlată pe insula Irlanda, protejându-se în același timp integritatea pieței unice, normele UE privind TVA pentru mărfuri vor continua să se aplice în Irlanda de Nord.

Departamentul guvernului britanic responsabil de administrația fiscală și vamală (HMRC) va rămâne autoritatea responsabilă de aplicarea legislației în materie de TVA, inclusiv în ceea ce privește colectarea TVA și stabilirea cotelor de TVA. Regatul Unit va păstra veniturile obținute din această taxă. În plus, scutițiile de TVA și cotele de TVA reduse aplicate în Irlanda ar putea fi aplicate și în Irlanda de Nord.

6. BREXIT va face ca regulile vamale ale UE să nu se mai aplice Regatului Unit?

Da, prin activarea procedurii de ieșire conform art. 50 din tratat, Regatul Unit a ales să părăsească Uniunea Europeană și nu va mai fi supus regulilor sale vamale.

Acordul care reglementează retragerea britanică în mod ordonat pentru cetățeni și întreprinderi prevede o perioadă de tranziție care se întinde de la 1 februarie până la 31 decembrie 2020. Prin urmare, până la sfârșitul anului 2020, totul rămâne neschimbat: legislația și procedurile UE pe această temă, libera circulație a persoanelor, serviciilor, capitalului și bunurilor va rămâne în vigoare în Regatul Unit.

7. Există o perioadă de tranziție?

Da: acordul care reglementează retragerea britanică în mod ordonat pentru cetățeni și întreprinderi prevede o perioadă de tranziție cuprinsă între 1 februarie și 31 decembrie 2020.

8. Ce s-a schimbat la 1 februarie 2020?

Nimic nu s-a schimbat în ceea ce privește vămile de la 1 februarie 2020, deoarece acordul care reglementează retragerea britanică prevede o perioadă de tranziție care se întinde de la 1 februarie la 31 decembrie 2020.

9. Ce se va întâmpla pe 1 ianuarie 2021?

La 1 ianuarie 2021, Regatul Unit nu va mai face parte din teritoriul vamal și fiscal (TVA și accize) al Uniunii Europene. Prin urmare, circulația mărfurilor între Regatul Unit și UE va fi considerată comerț cu o țară terță.

Cu toate acestea, până la acea dată, Uniunea Europeană și Regatul Unit pot stabili reguli clare și mai avantajoase pentru mărfurile care intră, ies sau tranzitează pe teritoriul vamal și fiscal al Uniunii și al Regatului Unit.

Potrivit Articolului CUSTMS.3: *Legislație și regimuri în domeniul vamal și în alte domenii legate de comerț* din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte:

1. Fiecare parte se asigură că dispozițiile și regimurile sale vamale:

(a) sunt compatibile cu instrumentele și standardele internaționale aplicabile în domeniul vamal și comercial, inclusiv Acordul OMC privind facilitarea comerțului, elementele de fond ale Convenției de la Kyoto revizuite pentru simplificarea și armonizarea regimurilor vamale, Convenția internațională privind Sistemul armonizat de denumire și codificare a mărfurilor, precum și Cadrul SAFE și Modelul de date vamale al OMC;

(b) asigură protecția și facilitarea comerțului legitim, ținând seama de evoluția practicilor comerciale, prin măsuri eficiente de aplicare a legii, inclusiv în cazuri de încălcare a actelor sale cu putere de lege și a normelor sale administrative, de sustragere de la vămuire și de contrabandă, și prin asigurarea conformității cu cerințele legislative;

(c) sunt întemeiate pe acte legislative proporționale și nediscriminatorii, nu creează sarcini inutile pentru operatorii economici, asigură o facilitare sporită pentru operatorii cu niveluri ridicate de conformare, inclusiv un tratament favorabil în ceea ce privește controalele vamale înainte de acordarea liberului de vamă pentru mărfuri, și oferă garanții împotriva fraudei și a activităților ilicite sau prejudiciabile, asigurând un nivel înalt de protecție a securității și siguranței cetățenilor, precum și respectarea interdicțiilor, a restricțiilor și a intereselor financiare ale părților; și

(d) conțin norme prin care se asigură că orice sancțiune impusă pentru încălcarea reglementărilor vamale sau a cerințelor procedurale este proporțională și nediscriminatorie și că impunerea unor astfel de sancțiuni nu produce întârzieri nejustificate.

Fiecare parte ar trebui să își revizuiască periodic legislația și regimurile vamale. De asemenea, regimurile vamale ar trebui să fie aplicate într-un mod predictibil, consecvent și transparent.

2. Pentru a îmbunătăți metodele de lucru și a garanta respectarea principiilor de nediscriminare, transparență, eficiență, integritate și responsabilitate cu privire la operațiunile efectuate, fiecare parte:

(a) simplifică și revizuieste, ori de câte ori este posibil, cerințele și formalitățile, pentru a asigura acordarea rapidă a liberului de vamă și vămuirea rapidă a mărfurilor;

(b) depune eforturi în vederea simplificării și a standardizării în continuare a datelor și a documentației cerute de autoritățile vamale și de alte agenții și

(c) promovează coordonarea între toate agențiile de frontieră, atât pe teritoriul național, cât și transfrontalier, pentru a facilita procesul de trecere a frontierei și a îmbunătăți controlul, ținând seama de controalele comune la frontieră, atunci când este fezabil și adecvat.

10. Ce modificări survin după perioada de tranziție stabilită până la data de 31 decembrie 2020?

Începând cu 1 ianuarie 2021, Regatul Unit nu va mai face parte din uniunea vamală a UE. Prin urmare, formalitățile vamale necesare în temeiul dreptului Uniunii **se vor aplica**

tuturor mărfurilor care intră pe teritoriul vamal al Uniunii din Regatul Unit sau care părăsesc respectivul teritoriu vamal către Regatul Unit. Acest lucru se va întâmpla chiar dacă s-a stabilit prin Acordul comercial și de cooperare o zonă de liber schimb ambițioasă cu Regatul Unit, care prevede tarife zero și cote zero pentru bunuri, cooperare vamală și în materie de reglementare. În ceea ce privește UE, autoritățile vamale vor efectua controale în temeiul Codului vamal al Uniunii, în conformitate cu sistemul comun bazat pe riscuri aplicat oricărei alte frontiere externe a Uniunii în ceea ce privește circulația bunurilor în relațiile cu țările terțe. Este probabil ca aceste controale să ducă la sarcini administrative sporite pentru întreprinderi și la perioade mai lungi de livrare în lanțurile logistice de aprovizionare.

11. Ce se va schimba pentru călătorii care sosesc din Regatul Unit în UE?

Acordul care reglementează retragerea britanică prevede o perioadă de tranziție cuprinsă între 1 februarie și 31 decembrie 2020, prin urmare nu se schimbă nimic pentru călători în ceea ce privește vămile până la sfârșitul perioadei de tranziție.

Cu toate acestea, de la 1 ianuarie 2021, cu excepția cazului în care se convine altfel, călătorii care intră în UE din Regatul Unit care transportă mărfuri (transportate în bagaje sau altfel) vor putea beneficia doar de scutiri vamale datorate călătorilor din țări care nu fac parte din Uniunea Europeană.

12. Bunuri importate în scutire de taxe vamale

<https://www.customs.ro/calatori/intrarea-in-romania-dintr-un-stat-necomunitar>

Bunurile conținute în bagajele personale ale călătorilor care vin dintr-o țară non-U.E. (începând cu data de 1 ianuarie 2021 este și cazul Marii Britanii) sunt admise fără plata taxelor vamale cu respectarea următoarelor condiții:

- importul să fie de natură ocazională;
- bunurile să fie exclusiv de uz personal al călătorilor sau familiilor acestora sau destinate pentru cadouri.

ATENȚIE! Natura și cantitatea acestor bunuri nu trebuie să indice că sunt importate în vederea comercializării.

Sunt permise a fi importate în scutire de taxe vamale, TVA și accize următoarele bunuri:

a) obiecte de uz personal necesare în mod rezonabil pentru călătorie (de ex: îmbrăcăminte și încălțăminte, articole de toaletă, bijuterii personale, aparate fotografice și aparate cinematografice de luat vederi, însoțite de o cantitate rezonabilă de pelicule și de accesorii camere video, aparate portative de înregistrare video, însoțite de o cantitate rezonabilă de benzi, instrumente muzicale portabile, aparate receptoare de radio portative, aparate receptoare de televiziune portative, calculatoare personale portative);

b) mărfuri pentru scopuri sportive (de ex: schiuri și bețe, patine, sănii, îmbrăcăminte, încălțăminte și mănuși de sport, mingi de orice fel, rachete, crose, plase, bastoane și altele similare);

c) produse din tutun:

- 40 de țigarete;
- 100 de cigarillos (trabucuri cu o greutate maximă de 3 grame fiecare);
- 50 de trabucuri;
- 250 grame de tutun de fumat.

Scutirea poate fi aplicată fie pentru una din categoriile de produse din tutun menționate la lit. c), fie pentru o combinație a acestora cu condiția ca totalul procentelor utilizate din cantitățile individuale permise să nu depășească 100%.

d) băuturi alcoolice:

- un total de 1 litru de alcool și băuturi alcoolice cu o concentrație alcoolică distilate și băuturi spirtoase, cu o tărie alcoolică de peste 22 % volum sau alcool etilic nednaturat de 80 % volum și peste;

- un total de 2 litri de alcool și băuturi alcoolice cu o concentrație alcoolică mai mică de 22 % în volum.

Scutirea poate fi aplicată fie pentru una din categoriile de tipuri de alcool și băuturi alcoolice menționate la lit. d), fie pentru o combinație a acestora cu condiția ca totalul procentelor utilizate din cantitățile individuale permise să nu depășească 100%.

- 4 litri de vinuri liniștite și 16 litri de bere;

e) bunuri diverse, altele decât cele de la lit. a) - d), în limita unei valori globale de 430 EURO pentru fiecare călător în cazul transporturilor pe cale aeriană și maritimă și 300 EURO în cazul celorlalte mijloace de transport.

f) carburantul conținut în rezervorul standard al mijlocului de transport cu motor și o cantitate de carburant de până la 10 litri conținută într-un rezervor portabil.

Pentru produsele aduse din afara Uniunii Europene, conținute în bagajele personale, ce taxe vamale se plătesc?

Taxele vamale aplicabile la punerea în liberă circulație a mărfurilor din state terțe Uniunii Europene în România sunt cele cuprinse în Tariful vamal comun de import al Uniunii Europene, adoptat prin Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2658/87 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun. Taxele vamale aplicabile începând cu data de 01.01.2021 la punerea în liberă circulație a mărfurilor provenite din țări terțe sunt cele prevăzute în anexa Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1577 al Comisiei din 21 septembrie 2020, de modificare a anexei I la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun. Pentru a vizualiza taxa vamală puteți accesa baza de date națională TARIC_RO accesibilă site-ul www.customs.ro

Bunurile importate din Regatul Unit pot beneficia de tratamentul tarifar preferențial stabilit de Acordul Comercial și de Cooperare UE-Regatul Unit cu condiția îndeplinirii prevederilor acestuia, și anume respectarea regulilor de origine. În conformitate cu articolul GOODS.5 din acord - Interzicerea taxelor vamale, regula generală este că nu vor exista taxe vamale pentru toate mărfurile **originare** din cealaltă parte. Regulile de origine sunt stabilite în Capitolul 2 - Regulile de origine ale Secțiunii privind „Comerțul cu mărfuri” din acord și **numai bunurile care se califică pentru origine preferențială în temeiul acordului pot beneficia de tratament fără taxe vamale.**

13. Ce taxe vamale trebuie plătite pentru bunurile aflate într-un colet primit din Regatul Unit ca urmare a unei comenzi făcute prin internet de către o persoană fizică, iar expeditorul este persoană juridică.

În cazul în care primiți un colet ca urmare a unei comenzi efectuată prin Internet, eliberarea mărfurilor se poate face cu scutire de la plata taxelor vamale numai dacă valoarea globală a bunurilor nu depășește valoarea de 150 EURO. În situația în care valoarea globală a mărfurilor depășește valoarea de 150 EURO eliberarea acestora se poate face numai cu achitarea taxelor vamale.

Bunurile primite ca urmare a unei comenzi efectuată prin Internet, pot fi eliberate cu scutire de la plata TVA-ului, numai dacă valoarea globală a bunurilor nu depășește valoarea de 10 EURO/trimitere.

Taxele vamale aplicabile la punerea în liberă circulație a mărfurilor din State terțe Uniunii Europene în România sunt cele cuprinse în Tariful Vamal Comun de import al Uniunii Europene, adoptat prin Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2658/87 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun, cu modificările și completările ulterioare. Bunurile importate din Regatul Unit pot beneficia de tratamentul tarifar preferențial stabilit de Acordul Comercial și de Cooperare UE-Regatul Unit cu condiția îndeplinirii prevederilor acestuia, și anume respectarea regulilor de origine. În conformitate cu articolul GOODS.5 din acord - Interzicerea taxelor vamale, regula generală este că nu vor exista taxe vamale pentru toate mărfurile **originare** din cealaltă parte. Regulile de origine sunt stabilite în Capitolul 2 - Regulile de origine ale Secțiunii privind „Comerțul cu mărfuri” din acord și **numai bunurile care se califică pentru origine preferențială în temeiul acordului pot beneficia de tratament fără taxe vamale.**

Valoarea în vamă la care se aplică taxele vamale este prețul efectiv plătit pentru achiziționarea bunurilor, care rezultă din prețurile înscrise în facturi sau alte documente fiscale echivalente.

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, cu modificările ulterioare:

„(1) Baza inițială pentru valoarea în vamă a mărfurilor este valoarea de tranzacție, adică prețul efectiv plătit sau de plătit pentru mărfuri atunci când sunt vândute pentru export către teritoriul vamal al Uniunii, ajustat, dacă este cazul.[...]”

Pentru a se determina valoarea în vamă în temeiul articolului 70 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, la prețul efectiv plătit sau de plătit pentru mărfurile importate se adaugă elementele prevăzute la art. 71 din același regulament (de exemplu, cheltuielile de transport și costul asigurării mărfurilor importate, precum și cheltuielile de încărcare și manipulare legate de transportul mărfurilor importate până la punctul de introducere a mărfurilor pe teritoriul vamal al Uniunii, redevențe și drepturi de licență, etc.)

Coletele primite din state terțe, de la rude, sunt supuse controlului vamal?

Potrivit art. 134 și 139 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al de stabilirea a Codului Vamal al Uniunii, mărfurile care sunt introduse pe teritoriul vamal al UE sunt prezentate imediat după sosirea lor la biroul vamal desemnat sau în orice alt loc desemnat sau aprobat de autoritatea vamală de persoana care a introdus mărfurile pe teritoriul vamal al Uniunii sau, după caz, de persoana care își asumă răspunderea pentru transportul mărfurilor ulterior acestei intrări și pot face obiectul controalelor vamale.

14. Călătoriile cu animalele de companie

Circulația necomercială către UE sau Irlanda de Nord a animalelor de companie care își însoțesc proprietarul care are reședința în Regatul Unit:

„Pașaportul european pentru animalele de companie” eliberat unui proprietar de animal de companie care are reședința în Regatul Unit nu va mai constitui, începând cu data încheierii perioadei de tranziție, un document valabil pentru călătoriile cu animale de companie din Regatul Unit către UE sau Irlanda de Nord.

Pentru fiecare intrare a unui animal de companie care își însoțește proprietarul va fi necesar un certificat de sănătate animală eliberat de un medic veterinar oficial, iar acest certificat va fi valabil doar pentru circulația în UE și în Irlanda de Nord pentru o perioadă de maximum patru luni de la data controalelor documentare și de identitate. Certificatul trebuie să ateste o vaccinare antirabică valabilă. În plus, înainte de a intra în Finlanda, Irlanda, Irlanda

de Nord sau Malta din Regatul Unit, câinii de companie vor trebui să fie tratați împotriva *Echinococcus multilocularis*, iar acest tratament trebuie să fie atestat în certificatul de sănătate animală de către medicul veterinar oficial sau autorizat. Animalele de companie care intră în UE sau în Irlanda de Nord după încheierea perioadei de tranziție vor trebui să fie prezentate la un punct desemnat de intrare a călătorilor, pentru a fi supuse verificărilor de conformitate necesare.

Circulația necomercială în UE sau în Irlanda de Nord a animalelor de companie care își însoțesc proprietarul care are reședința în UE sau în Irlanda de Nord și care se întoarce din Regatul Unit după o deplasare temporară în Regatul Unit:

Animalele de companie deplasate în UE sau în Irlanda de Nord, după o deplasare temporară din UE sau din Irlanda de Nord către Regatul Unit, vor trebui să fie însoțite de un pașaport european pentru animalele de companie completat în mod corespunzător. Acest pașaport trebuie să ateste o vaccinare antirabică valabilă. În plus, înainte de a intra în Finlanda, Irlanda, Irlanda de Nord sau Malta, câinii de companie vor trebui să fie tratați împotriva *Echinococcus multilocularis*, iar acest tratament trebuie să fie atestat în pașaportul animalului de companie în cauză de către medicul veterinar care l-a administrat. În plus, animalele de companie care intră în UE sau în Irlanda de Nord începând cu data încheierii perioadei de tranziție vor trebui să fie prezentate la un punct desemnat de intrare a călătorilor, pentru a fi supuse verificărilor de conformitate necesare.

15. Ce sume de bani sunt obligatoriu de declarat la autoritățile vamale la intrarea/ieșirea din Uniunea Europeană

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1889/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 octombrie 2005 privind controlul numerarului la intrarea sau ieșirea din Uniunea Europeană, numerarul transportat de o persoană fizică ce intră sau iese din Uniunea Europeană, in valoare de 10.000 de EURO sau mai mult, trebuie declarat obligatoriu la autoritatea vamală.

Totodată, începând cu iunie 2021, va intra în vigoare Regulamentul (UE) 2018/1672 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind controlul numerarului care intră sau iese din Uniune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1889/2005.

<https://www.customs.ro/calatori/introducerea-si-scoaterea-de-pe-un-teritoriu-ue-a-sumelor-in-lei-si-valuta>

16. Pot cetățenii din afara UE care pleacă din Regatul Unit să obțină rambursări de TVA atunci când părăsesc UE?

Începând cu 1 ianuarie 2021, cu excepția cazului în care se convine altfel, călătorii din afara UE care pleacă din Regatul Unit vor avea dreptul de a obține o rambursare a TVA plătit pentru bunurile achiziționate în timpul șederii lor în UE, cu condiția ca bunurile în cauză să fie prezentate la birourile vamale la plecarea din UE, împreună cu documentele pentru rambursarea TVA.

Condiții ce trebuie îndeplinite:

- călătorul nu este stabilit în Uniunea Europeană;
- bunurile sunt cumpărate de la magazinele din rețeaua de vânzare cu amănuntul autorizate să efectueze vânzări de bunuri care conferă cumpărătorilor care nu sunt stabiliți în Uniunea Europeană dreptul de a solicita restituirea taxei pe valoarea adăugată;
- bunurile sunt transportate în afara Uniunii Europene înainte de sfârșitul celei de-a treia luni care urmează lunii în care are loc livrarea;
- valoarea totală a livrării, plus taxa pe valoarea adăugată, este mai mare decât echivalentul în lei a 175 de euro, stabilit anual prin aplicarea cursului de schimb obținut în prima zi lucrătoare din luna octombrie și valabil de la data de 1 ianuarie a anului următor.

Obligațiile cumpărătorilor nestabiliți în Uniunea Europeană

Cumpărătorul trebuie să prezinte biroului vamal de ieșire din Uniunea Europeană bunurile cumpărate, însoțite de originalul facturii, al documentului care atestă achitarea contravalorii bunurilor și al documentului de restituire a taxei pe valoarea adăugată.

Prezentarea se face la:

- biroul vamal de ieșire din România, dacă are ca destinație directă o țară terță;
- biroul vamal de ieșire din ultimul stat membru, dacă are ca destinație o țară terță via alt stat membru.

În cazul în care cumpărătorul părăsește teritoriul vamal al UE pe cale aeriană, cu escală în alt stat membru, pentru bagajele de mână se va prezenta la biroul vamal de ieșire din acel stat membru, iar pentru bagajele predate la cală, la biroul vamal de ieșire din România.

Restituirea taxei pe valoarea adăugată cumpărătorilor nestabiliți în Uniunea Europeană

Restituirea taxei pe valoarea adăugată cumpărătorilor nestabiliți în Uniunea Europeană se efectuează de către magazinele autorizate care au efectuat vânzarea bunurilor, direct către cumpărători sau prin intermediul unor unități specializate în restituirea taxei pe valoarea adăugată, stabilite în România sau în alt stat membru, pe baza următoarelor documente vizate de biroul vamal de ieșire din Uniunea Europeană:

- documentul de restituire, în original;
- factura, în copie.

17. Sunt un antreprenor din UE: cu BREXIT, ce schimbări pentru afacerea mea sunt avute în vedere în Regatul Unit?

De la 1 ianuarie 2021, normele și formalitățile vamale în vigoare cu țările terțe se vor aplica în comerțul cu Regatul Unit.

Operatorii care efectuează vânzări către Regatul Unit și care nu s-au ocupat niciodată de formalitățile vamale, vor putea merge la birourile vamale competente unde vor găsi asistență și sprijin în gestionarea modificărilor operaționale legate de BREXIT.

18. De la 1 ianuarie 2021, voi putea efectua vămuirea mărfurilor care vin din Regatul Unit la vama cea mai apropiată de sediul companiei mele?

Regatul Unit va deveni parte semnatara a Convenției de tranzit comun după finalizarea procedurilor de ieșire din UE. Această convenție constituie baza legală a sistemului de tranzit atât pentru Uniunea Europeană, cât și pentru unele țări vecine, cum ar fi Regatul Unit, Elveția și permite transportul mărfurilor până la biroul de destinație cel mai apropiat de sediul companiei, unde se vor efectua formalitățile de vămuire.

19. Fac comerț cu produse alcoolice în Regatul Unit: ce se va schimba pentru mine după BREXIT?

Începând cu 1 ianuarie 2021, vânzarea de produse alcoolice de către un operator român și un cumpărător din Regatul Unit este echivalentă cu exportul, deoarece efectuează ieșirea bunurilor accizabile de pe teritoriul Uniunii Europene.

În cazul produselor supuse accizelor în cadrul unui regim de suspendare expedit rutier, de exemplu, se aplică regimul de export care prevede transmiterea declarației vamale de către operatorul economic către biroul vamal de export. Operațiunea de export și deplasarea în regim suspensiv (cu eliberare e-AD) de la antrepozitul fiscal național la locul de

ieșire de pe teritoriul Uniunii se completează cu eliberarea notei de export de către biroul vamal de export și cu viza aplicată să părăsească biroul vamal de ieșire.

20. Sunt Operator Economic Autorizat: ce se va schimba pentru mine după BREXIT?

De la 1 ianuarie 2021, se recunoaște compatibilitatea statutelor de AEO în cadrul programelor de parteneriat comercial ale Uniunii (Programul Uniunii Europene privind operatorii economici autorizați (securitate și siguranță) - [articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 de stabilire a Codului Vamal al Uniunii]) și Regatului Unit (Programul Regatului Unit privind operatorii economici autorizați (securitate și siguranță) - [articolul 38 alineatul (2) litera (b) din CVU, astfel cum este reținut în legislația națională a Regatului Unit]).

Titularii statutului de AEO acordat în cadrul fiecărui program beneficiază de un tratament comparabil celui aplicat AEO în cadrul programului de parteneriat comercial al celeilalte părți. Acest tratament include în special:

- luarea în considerare, în mod favorabil, a statutului de AEO acordat de cealaltă parte în cadrul evaluării riscurilor în vederea reducerii inspecțiilor sau a controalelor, precum și în cadrul altor măsuri legate de securitate;

- acordarea de prioritate controlului transporturilor acoperite de declarații sumare de intrare sau de ieșire depuse de un AEO, dacă autoritatea vamală decide să efectueze o inspecție;

- luarea în considerare a statutului de AEO acordat de cealaltă parte în vederea tratării AEO drept partener securizat și sigur atunci când se evaluează cerințele privind partenerii comerciali pentru solicitanții din cadrul propriului program;

- depunerea de forturi de către autoritățile vamale ale părților de a institui un mecanism comun de asigurare a continuității activităților comerciale pentru a contracara întreruperile fluxurilor comerciale provocate de creșterea nivelurilor alertelor în materie de securitate, de închiderea frontierelor și/sau de dezastre naturale, de situații de urgență periculoase sau de alte incidente majore, în cadrul căruia livrările prioritare expediate de operatorii economici autorizați ar putea fi, în măsura posibilului, facilitate și accelerate.

21. Ce se întâmplă cu cererile Regatului Unit pentru protecția vamală a drepturilor de proprietate intelectuală și deciziile de acceptare aferente?

De la 1 februarie 2020 până la 31 decembrie 2020 nu se schimbă nimic. Începând cu 1 ianuarie 2021, dacă nu se convine altfel, ieșirea Regatului Unit din Uniunea Europeană va avea efecte și asupra intervenției administrațiilor vamale pentru a proteja drepturile de proprietate intelectuală.

După sfârșitul perioadei de tranziție, normele UE privind aplicarea vamală a drepturilor de proprietate intelectuală și, în special, Regulamentul (UE) nr. 608/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 iunie 2013, nu se mai aplică Regatului Unit.

Prin urmare, nu va mai fi posibilă depunerea cererilor de intervenție la departamentul competent al Administrației Vamale din Regatul Unit. În mod similar, deciziile de acceptare emise de Regatul Unit nu vor mai fi valabile în alte țări ale UE. Cererile de intervenție și deciziile de acceptare a cererilor Uniunii prezentate în alte state membre vor rămâne valabile în țara de prezentare și în toate celelalte state UE.

Protocolul privind Irlanda / Irlanda de Nord face ca anumite dispoziții ale legislației UE în domeniul DPI să fie aplicabile și în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord.

Mai precis, aceasta înseamnă, printre altele, următoarele:

- o decizie de acceptare a unei cereri de intervenție cu privire la Irlanda de Nord, adoptată de departamentul vamal competent al Regatului Unit, nu este valabilă în UE;
- o decizie de acceptare a unei cereri privind Irlanda de Nord, adoptată de departamentul vamal competent al Regatului Unit, este valabilă în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, în ceea ce privește drepturile de proprietate intelectuală ale UE, care sunt, în virtutea Protocolului IE / NI, protejate în Irlanda de Nord;
- o decizie de acceptare a unei cereri de intervenție unionale adoptată de departamentul vamal competent al unui stat membru poate include Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, în ceea ce privește drepturile de proprietate intelectuală ale UE, care, în virtutea Protocolului IE / NI, sunt protejate în Irlanda de Nord.

Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul DG TAXUD.

22. Care vor fi taxele vamale pentru produsele destinate importului?

Începând cu 1 ianuarie 2021 taxele vamale aplicabile pentru mărfuri extraunionale sunt prevăzute în [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2020/1577 al Comisiei din 21 septembrie 2020, de modificare a anexei I la Regulamentul \(CEE\) nr. 2658/87 al Consiliului privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun](#), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 361 din 30 octombrie 2020.

Pentru identificarea măsurilor tarifare (TVA și accize) și măsurilor netarifare (documente prevăzute de legislația României necesare a fi prezentate pentru întocmirea declarațiilor vamale) se recomandă accesarea adresei www.customs.ro [TARIC-RO](#) unde se pot vizualiza măsurile tarifare și netarifare aplicabile mărfurilor destinate importului. Pentru o determinare facilă a codurilor tarifare din 10 cifre aferente mărfurilor, recomandăm să se acceseze arborele nomenclurii de import, urmând ca în funcție de componența și caracteristicile acestora, petentul să le identifice.

Odată identificat codul tarifar, se pot vizualiza măsurile tarifare și netarifare aplicabile mărfurilor clasificate la acest cod în următoarea ordine: prohibiții, restricții, taxa vamala aplicabilă erga omnes, taxe vamale preferențiale, accize, TVA.

Fiecare măsură în parte este prezentată alături de actul normativ care instituie măsura respectivă, eventualele documente cerute, note de subsol explicative, coduri adiționale.

Potrivit Articolului GOODS.5: *Interzicerea taxelor vamale* din Acordul comercial și de cooperare între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte:

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul acord, sunt interzise taxele vamale pentru toate mărfurile originare din cealaltă parte.

Regula generală este că nu vor exista taxe vamale pentru toate mărfurile originare din cealaltă parte. Regulile de origine sunt stabilite în Capitolul 2 - Regulile de origine ale Secțiunii privind „Comerțul cu mărfuri” din acord și **numai bunurile care se califică pentru origine preferențială în temeiul acordului pot beneficia de tratament fără taxe vamale.**

Potrivit Articolului GOODS.7: *Taxe și formalități* din același Acord:

1. *Taxele și alte impuneri instituite de o parte pentru importul sau exportul unei mărfi a celeilalte părți sau în legătură cu respectivul import sau export sunt limitate, ca valoare, la costul aproximativ al serviciilor furnizate și nu constituie un mijloc indirect de protecție pentru mărfurile interne sau o impozitare cu caracter fiscal percepută pentru importuri sau exporturi. O parte nu percepe taxe sau alte impuneri pentru import sau export sau în legătură cu acesta pe o bază ad valorem.*

2. *Fiecare parte poate să instituie impuneri sau să recupereze costuri numai în cazul prestării unor servicii speciale, cum ar fi următoarele, dar fără a se limita la acestea:*

(a) *prezența, când este solicitată, a personalului vamal în afara programului oficial de lucru sau în alte locuri decât birourile vamale;*

(b) *analiza sau expertiza mărfurilor și cheltuielile poștale pentru returnarea la solicitant a mărfurilor, în special în ceea ce privește deciziile referitoare la informațiile obligatorii sau la furnizarea de informații referitoare la aplicarea actelor cu putere de lege și a normelor administrative din domeniul vamal;*

(c) *examinarea sau prelevarea de eșantioane de mărfuri în scopul verificării sau distrugerea mărfurilor, în cazul în care apar alte costuri decât cele legate de utilizarea personalului vamal; și*

(d) *măsuri excepționale de control, dacă acestea se dovedesc a fi necesare din cauza naturii mărfurilor sau a unui risc potențial.*

3. *Fiecare parte publică prompt, pe un site web oficial, toate taxele și impunerile pe care le instituie în legătură cu importul sau exportul, astfel încât să permită guvernelor, comercianților și altor părți interesate să ia cunoștință de ele. Aceste informații includ motivul pentru care taxa sau impunerea în cauză este datorată pentru serviciul oferit, autoritatea responsabilă, taxa sau impunerea care va fi aplicată, precum și termenul și modalitățile de plată. Nicio taxă sau impunere nouă sau modificată nu se aplică până când informațiile menționate în prezentul alineat nu sunt publicate și ușor accesibile.*

4. *O parte nu prevede tranzacții consulare, deci nici taxe și impuneri conexe, în legătură cu importul unei mărfi a celeilalte părți.*

23. Contingentul care se va aloca UE va fi unitar sau se va negocia cu fiecare tara in parte?

Majoritatea contingentelor tarifare ale Uniunii sunt gestionate de Direcția Generală pentru Impozitare și Uniune Vamală (DG TAXUD) din cadrul Comisiei Europene, în cooperare cu administrațiile vamale ale statelor membre (așa-numitul principiu „primul venit, primul servit”). Cu toate acestea, câteva contingente tarifare sunt gestionate de DG Agricultură și Dezvoltare Rurală (DG AGRI) prin intermediul unui sistem de licențe de import.

Atunci când aplică dispozițiile respective, administrațiile și serviciile implicate trebuie să acorde atenție în special: tratamentului echitabil și uniform al tuturor importatorilor din UE și obligației de a nu depăși volumul inițial al unui contingent tarifar dat.

Contingentele tarifare sunt stabilite pentru anumite mărfuri pentru care nu sunt suficiente disponibilități pe piața Uniunii Europene.

Contingentele tarifare se stabilesc și prin anumite acorduri încheiate de UE cu țări terțe.

Contingentele tarifare sunt instituite la nivel unional și dintr-un contingent tarifar toate statele membre pot solicita cantități în limita volumului stabilit pentru acel contingent.

Pentru solicitările care depășesc volumul contingentului trebuie plătite drepturi de import (taxe vamale, TVA, accize).

24. Ce certificate vor fi necesare pentru a continua comercializarea bauturilor alcoolice britanice pe piata din Romania?

Produsele alcoolice (accizabile) achizitionate din UK după data de 1 ianuarie 2021 pot fi comercializate în Romania după punerea în libera circulație (import).

Punerea în libera circulație poate avea loc cu plata taxelor (taxa vamala, accize, TVA) la momentul vamurii sau în regim suspensiv de accize (în baza unei autorizatii de expeditor înregistrat). În cea de-a doua variantă, destinatarul din RO trebuie să dețină autorizație de antrepozit fiscal sau de destinatar înregistrat (dacă punerea în liberă circulație are loc în alt Stat membru).

De asemenea, operatorii economici care doresc să distribuie și să comercializeze angro băuturi alcoolice sunt obligați să se înregistreze la autoritatea competentă potrivit prevederilor stabilite prin ordin al președintelui A.N.A.F.. Băuturile alcoolice livrate de operatorii economici producători către operatorii economici distribuitori sau comercianți angro sunt însoțite și de o copie a certificatului de marcă al producătorului, din care să rezulte că marca îi aparține. Ambalajele în care sunt prezentate băuturile alcoolice trebuie să conțină și informații privind producătorul.

25. In perioada 25 - 31 decembrie 2020 este posibila tranzitarea marfurilor din EU in UK si invers?

Până la data de 31 decembrie 2020, se aplica măsurile tranzitorii și nu vor fi schimbări în ceea ce privește schimbul de mărfuri cu Regatul Unit.

Toate schimbările vor interveni începând cu 1 ianuarie 2021.

26. Ce reprezintă Numărul de Înregistrare și Identificare a Operatorilor Economici – EORI? Numarul EORI este obligatoriu pentru societatile de import/export sau și pentru transportatori?

Numărul de înregistrare și de identificare a operatorilor economici (număr EORI) înseamnă un număr de identificare unic în teritoriul vamal al Uniunii, atribuit de o autoritate vamală dintr-un stat membru UE unui operator economic sau unei alte persoane pentru înregistrare în scopuri vamale. Numărul EORI este un număr unic. Persoanele care sunt obligate să solicite atribuirea unui număr EORI sunt:

- operatorii economici (persoanele care, în cadrul activităților lor profesionale, exercită activități reglementate de legislația vamală, cum ar fi operațiuni de import, export, tranzit, depozitare, reprezentare, precum și operațiuni prealabile sosirii/plecării mărfurilor care se introduc/scot de pe teritoriul Uniunii);

- persoanele, altele decât operatorii economici, care introduc/scot mărfuri în/din Uniunea Europeană.

În România, cererea de atribuire a numărului EORI se completează de către persoanele interesate utilizând aplicația „EORI-RO” prin accesarea link-ului existent pe website-ul Direcției Generale a Vămiror: www.customs.ro, secțiunea „e-Customs”, subsecțiunea EORI, Sistem Informatic (<https://www.customs.ro/e-customs/eori/sisteminformatic>).

Numărul EORI este necesar atât importatorilor/exportatorilor, cât și transportatorilor sau caselor de expeditii. După data de 1 ianuarie 2021, transportatorii trebuie să se asigure că au la bordul mijlocului de transport, următoarele categorii de documente:

- documente de transport, specifice conducătorului auto și specifice mijlocului de transport;
- documente specifice mărfurilor transportate (de ex: contract de transport, avize, licențe, etc)
- declarația vamală, care atestă plasarea marfurilor sub un regim vamal (de ex: export, tranzit)

În situația în care nu ați desfășurat operațiuni vamale și prin urmare nu ați avut nevoie de numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), dar sunteți implicați sau urmează să fiți implicați în operațiuni de import sau export cu Regatul Unit este necesar să aveți atribuit un număr EORI.

Informații suplimentare puteți găsi la următorul link:

https://www.customs.ro/assets/pdf/comunicate/24615_EORI.pdf

Menționăm că **pentru efectuarea formalităților vamale în Regatul Unit, societățile de transport și operatorii economici vor avea nevoie de un număr GB EORI**. Informații suplimentare privind numărul GB EORI sunt disponibile la următoarele link-uri: http://www.customs.ro/assets/pdf/customs/anv/Informare%20publica/38._Anexa_1_Ghid_vamal_GB_.pdf

<https://www.gov.uk/eori>

27. În cazul transportatorilor, ce documente trebuie să aibă la bordul mașinilor? Numărul EORI este obligatoriu pentru societățile de import/export sau și pentru transportatori?

După data de 1 ianuarie 2021, transportatorii trebuie să se asigure că au la bordul mijlocului de transport, următoarele categorii de documente:

- documente de transport, specifice conducătorului auto și specifice mijlocului de transport;
- documente specifice mărfurilor transportate (de ex: contract de transport, avize, licențe, etc)
- declarația vamală, care atestă plasarea marfurilor sub un regim vamal (de ex: export, tranzit)

În situația în care nu ați desfășurat operațiuni vamale și prin urmare nu ați avut nevoie de numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), dar sunteți implicați sau urmează să fiți implicați în operațiuni de import sau export cu Regatul Unit este necesar să aveți atribuit un număr EORI. Numărul EORI este necesar atât importatorilor/exportatorilor cât și transportatorilor sau caselor de expeditii.

Informații suplimentare puteți găsi la următorul link:

https://www.customs.ro/assets/pdf/comunicate/24615_EORI.pdf

28. Operațiune începută în 2020, care se încheie în 2021, trebuie vamuită dacă există dovada transportului început în 2020?

Circulația mărfurilor dinspre Regatul Unit către Uniune sau viceversa care a început înainte de încheierea perioadei de tranziție și care se încheie după această perioadă este tratată ca o circulație în interiorul Uniunii. Astfel, mărfurile expediate înainte de 31.12.2020 din

Regatul Unit către UE își păstrează statutul unional și nu se supun formalităților vamale în UE (măsură tranzitorie).

Atunci când aceste mărfuri sosesc la frontieră, persoana interesată trebuie să dovedească următoarele:

- că transportul mărfurilor a început înainte de 1 ianuarie 2021 (de ex prin prezentarea documentului de transport CMR; manifest maritim, scrisoarea de transport aerian)
- că mărfurile au statut vamal de mărfuri unionale (declarație de tranzit T2, document T2L, document de transport sau factura-pentru mărfuri a căror valoare nu depășește 15000 euro).

29. Ce vom face cu stocurile rămase din contractele avute de prestari de servicii in domeniul confectiilor (fostul lohn)? Care va fi regimul si originea lor in exporturile dupa 1 ianuarie?

Dupa data de 1 ianuarie 2021, pentru expedierea mărfurilor aflate pe stoc pe teritoriul vamal al UE către Regatul Unit, este necesar să se utilizeze regimul vamal de export. Mai multe informații privind derularea regimului de export se găsesc aici <https://www.customs.ro/agenti-economici/proceduri-vamale/plasarea-marfurilor-subun-regim-vamal/export>.”

Ca urmare a aplicării cu titlu provizoriu a Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, de la data de 1 ianuarie 2021, produsele finite fabricate în România, din materiale provenite din Regatul Unit, pot obține originea preferențială în baza cumulului bilateral. În situația în care produsele finite sunt exportate în alte țări terțe, cu care Uniunea Europeană are un acord comercial de liber schimb, originea produselor se va determina în baza regulilor de origine stabilite în acordul comercial respectiv.

Originea nepreferențială a produselor se va stabili în funcție de prelucrările care au avut loc asupra materiilor prime provenite din Regatul Unit, având în vedere regulile de origine în vigoare în țara sau teritoriul de destinație sau orice altă metodă care identifică țara în care mărfurile au fost produse în întregime sau au fost supuse ultimei transformări substanțiale, și anume regulile stabilite de legislația vamală unională.

30. Ce se intampla cu marfurile in regim de consignatie existente la data de 31.12.2020 in stocul firmelor romanesti. Care va fi regimul lor si ce pasi trebuie intreprinsi de catre agentii economici romani ?

Dupa data de 1 ianuarie 2021, pentru expedierea mărfurilor aflate în regim de consignatie pe teritoriul vamal al UE, către Regatul Unit, este necesar să se utilizeze regimul vamal de export. Mai multe informații privind derularea regimului de export se găsesc aici <https://www.customs.ro/agenti-economici/proceduri-vamale/plasarea-marfurilor-subun-regim-vamal/export>

31. Cum vor fi operatiunile de tranzit, pana la frontiere sau exista acord cu birouri vamale de interior?

Mărfurile pot fi plasate în regim vamal de tranzit de la biroul de plecare din RO, până la destinația din UK, utilizând prevederile a 2 convenții vamale internaționale:

- Convenția TIR
- Convenția privind regimul de tranzit comun

32. Cum se va proceda la livrarea de bunuri imobile cu montaj? Valoarea facturii la livrarea în vamă va include sau nu montajul?

Pentru mărfurile expediate din Regatul Unit, va trebui determinată valoarea în vamă a acestora la punerea în liberă circulație în România, pe baza facturii prezentate la întocmirea formalităților de vămuire. Valoarea în vamă a mărfurilor se determină în conformitate cu prevederile art. 70-74 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii (UCC). Astfel, pentru determinarea valorii în vamă în temeiul art. 70 UCC, nu se includ în valoarea în vamă cheltuielile pentru construcție, montare, asamblare, întreținere sau asistență tehnică, întreprinse după intrarea pe teritoriul vamal al Uniunii Europene a mărfurilor importate, cum ar fi instalații, utilaje sau echipamente industriale (art. 72 lit. (b) UCC).

33. Certificatele de utilizare a garanției globale/exonerare de garanție raman valabile în continuare sau trebuie modificate?

Pentru derularea operațiunilor de tranzit, în aplicarea prevederilor Convenției privind regimul de tranzit comun, toate certificatele de garanție globală/exonerare de garanție vor fi extinse cu validitate geografică în Regatul Unit (în calitate de parte semnată a acestei Convenții privind regimul de tranzit comun), întrucât pe actele de garanție în vigoare sunt înscrise reprezentanții garanților din această țară.

34. Bunurile trimise din UK catre Romania vor trebui sa fie insotite de certificate de analiza? Daca da, acestea pot fi emise de compania exportatoare sau vor trebui emise de o organizatie externa acreditata?

Bunurile provenite din țări terțe, inclusiv din Regatul Unit începând cu data de 1 ianuarie 2021, vor fi însoțite de documentele necesare punerii în liberă circulație, în funcție de natura acestora. În acest sens, pentru măsurile netarifare stabilite la nivel UE, se pot consulta [avizele de pregătire](#) elaborate de Comisia Europeană, care descriu procedurile de import și se precizează documentele necesare desfășurării operațiunilor vamale, dar și obligațiile importatorilor.

35. Au nevoie casele de expeditii (care preiau comenzi de transport de la societatile din Regatul Unit, inasa nu sunt transportate cu camioane proprii, ci contractate) de nr EORI?

În situația în care nu ați desfășurat operațiuni vamale și prin urmare nu ați avut nevoie de numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), dar sunteți implicați sau urmează să fiți implicați în operațiuni de import sau export cu Regatul Unit este necesar să aveți atribuit un număr EORI. Numărul EORI este necesar atât importatorilor/exportatorilor cât și transportatorilor sau caselor de expeditii.

Informații suplimentare puteți găsi la următorul link:

https://www.customs.ro/assets/pdf/comunicate/24615_EORI.pdf

36. Pentru o marfa expediata in container pe 20 decembrie 2020 si sosire in Constanta dupa 01 ianuarie 2021 se face import normal ? Se face DS de intrare si se trateaza ca un import normal?

O circulație de mărfuri care a început înainte de încheierea perioadei de tranziție și care se încheie după această perioadă este tratată ca o circulație în interiorul Uniunii. Astfel, mărfurile expediate înainte de 31.12.2020 din Regatul Unit către UE își păstrează statutul unional și nu se supun formalităților vamale în UE (măsuri tranzitorii).

37. Cum facem dovada originii marfurilor la export in cazul produselor care incorporeaza materiale combinate complexe?

Originea mărfurilor pentru produsele destinate exportului se determină în conformitate cu regulile de origine, preferențiale sau nepreferențiale. În situația în care produsul destinat exportului este fabricat din materii prime și materiale din mai multe țări, sunt aplicabile regulile de origine prevăzute de acordul comercial de liber schimb încheiat de Uniunea Europeană cu țara de destinație (țara de import).

Mentionăm că relevant pentru determinarea originii produselor sunt regulile specifice ale produselor sau regulile de listă, dacă sunt utilizate materii prime neoriginare în relație cu acordul respectiv. În cazul în care este necesară declararea originii nepreferențiale a bunurilor, aceasta se stabilește în conformitate cu regulile de origine în vigoare în țara sau teritoriul de destinație sau orice altă metodă care identifică țara în care mărfurile au fost produse în întregime sau au fost supuse ultimei transformări substanțiale, și anume regulile stabilite de legislația vamală unională.

De la 1 ianuarie 2021, ca urmare a intrării în aplicare a Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, originea mărfurilor se stabilește în conformitate cu regulile de origine prevăzute în acest acord. Cererea de tratament tarifar preferențial la punerea în liberă circulație a mărfurilor trebuie să se bazeze pe: (a) un atestat de origine în care exportatorul certifică faptul că produsul este un produs originar sau (b) informațiile pe care le deține importatorul conform cărora produsul este un produs originar.

38. Daca marfa merge in Olanda intr-un depozit iar de acolo merge in UK cu factura emisa de o fima din Germania, conditia de livrare fiind EXW, cine se ocupa de intocmirea declaratiei vamale?

Dupa 1 ianuarie 2021, pentru expedierea mărfurilor aflate în regim de consignatie pe teritoriul vamal al UE, către Regatul Unit, este necesar să se utilizeze regimul vamal de export. Mai multe informatii privind derularea regimului de export se gasesc aici <https://www.customs.ro/agenti-economici/proceduri-vamale/plasarea-marfurilor-sub-un-regim-vamal/export>.

Pentru stabilirea calității exportatorului trebuie avută în vedere definiția prevăzută la art. 1, pct. 19 din Regulamentul Delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei.

39. Mărfurile ce se vor importa din UK pot fi însoțite de certificat EUR.1?

Nu. În conformitate cu prevederile Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, dovedirea originii produselor la punerea în liberă circulație se realizează fie printr-un atestat de origine prin care exportatorul certifică faptul ca produsul este un produs originar, fie prin prezentarea informațiilor pe care le deține importatorul conform cărora produsul este un produs originar.

40. Vor mai fi valabile declarațiile furnizorilor făcute de firme britanice începand cu 1 ianuarie 2021?

Da. Pentru ca un exportator să completeze atestatul de origine, exportatorul trebuie să obțină de la furnizorul său declarația furnizorului prevăzută în acord (anexa ORIG-3-Declarația furnizorului) sau un document echivalent care conține aceleași informații care descriu materialele neoriginare în cauză cu suficiente detalii pentru identificarea lor.

41. Pentru a exporta bunurile către UK după 01.01.2021 este obligatorie prezentarea certificatului de origine a mărfurilor la vamă? Este vorba de certificatul de origine emis de camera de comerț sau alt certificat de origine?

Nu. În contextul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, dovada de origine nu este un certificat de origine (cum ar fi certificatul de circulație a mărfurilor EUR.1). Cererea de tratament tarifar preferențial la punerea în liberă circulație a mărfurilor trebuie să se bazeze pe: (a) un atestat de origine în care exportatorul certifică faptul că produsul este un produs originar sau (b) informațiile pe care le deține importatorul conform cărora produsul este un produs originar.

42. Întocmirea operațiunilor cu Carnete TIR se efectuează de la 1 ianuarie 2021 ca și până acum? Totodată în prezent, Regatul Unit (la fel ca toate celelalte state membre ale UE) este deja parte contractantă în nume propriu la Convenția TIR. Deși Regatul Unit va avea acces la NCTS în calitate de parte contractantă la CTC, acest acces nu acoperă utilizarea NCTS pentru operațiunile TIR.

Menționăm că pentru mărfurile care se transportă către UK sau care tranzitează UK se pot utiliza carnete TIR, dar operațiunile TIR în aplicația NCTS-TIR vor avea ca birouri de destinație birouri vamale de ieșire din Uniune, urmând ca pe teritoriul Regatului Unit să se prelucreze un alt set de volete.

43. Ce ar trebui să fac pentru ca exporturile mele în Regatul Unit să nu fie supuse taxelor vamale la importul în Regatul Unit?

Trebuie să respectați cerințele stabilite în capitolul Regulilor de origine din Acordul Comercial și de Cooperare UE-Regatul Unit. Aceasta înseamnă că:

a) Produsul pe care îl exportați trebuie să fie originar din UE. Pentru ca produsul dvs. să fie originar, procesul de producție trebuie să îndeplinească o listă de cerințe. Puteți auto-evalua dacă produsul dvs. îndeplinește aceste cerințe în următorul link:

<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets/en/content/presenting-rosa>

b) Produsul dvs. trebuie trimis direct în Regatul Unit (ceea ce înseamnă că trebuie să respecte regula „nemodificării”);

c) Este posibil să doriți să furnizați importatorului (sau este posibil ca importatorul să vă ceară să-i furnizați) o declarație privind originea că produsul dvs. este originar din UE. Pentru a face o declarație validă pentru a exporta în Regatul Unit, trebuie să fiți înregistrat în REX:

- Pentru înregistrarea în REX, puteți vizita următoarele linkuri:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/calculation-customs-duties/rules-origin/general-aspects-preferential-origin/arrangements-list/generalised-system-preferences/the-register-exporter-system_en#heading_2

https://www.customs.ro/assets/pdf/gabrielaene/OPANAF_2792-2017.pdf

- Exportatorii solicită să devină exportatori înregistrați completând un formular de cerere și returnându-l autorităților competente, care la primirea formularului complet de cerere atribuie fără întârziere numărul REX ce va fi introdus în Sistemul REX.

- Pentru transporturile mici (mai puțin de 6000 de euro) nu trebuie să fiți înregistrat în REX.

Atestatul de origine trebuie să aibă conținutul prevăzut în anexa ORIG-4 (atestatul de origine este similar cu cel cuprins în APE UE-Japonia). Această declarație trebuie să apară pe o factură sau pe orice alt document care descrie produsul în detaliu suficient pentru a permite identificarea acestuia.

44. Informații despre aspectele vamale

Informații privind aspectele vamale pot fi obținute de la birourile vamale, direcțiile regionale vamale, Direcția Generală a Vămilelor, precum și de la reprezentanții în vamă. Datele de contact se regăsesc pe pagina de internet a Direcției Generale a Vămilelor www.customs.ro

Informații referitoare la BREXIT, pot fi consultate în Secțiunea BREXIT, precum și la adresa de email brexit@customs.ro

45. Cum pot rezolva îndoielile sau dificultățile legate de BREXIT legate de procedurile vamale?

Site-ul web al [Direcției Generale a Vămilelor](http://www.customs.ro) conține informații utile despre vămuire, tranzit și controale cu țări din afara UE, precum și proceduri de simplificare și facilități în zona vamală. De asemenea, este posibil să:

- consultați site-ul web al Comisiei Europene pentru orice actualizări utile: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en
- obțineți informații despre aplicarea legislației vamale, accizelor și restituirilor la export prin utilizarea e-mailului brexit@customs.ro

Pentru informații detaliate privind operațiuni vamale specifice, puteți contacta direct birourile vamale în a cărei rază de competență se află sediul dumneavoastră principal.